DROPLUS
ul. Milionowa 72/6
92-334 Łódź
www.droplus.pl

tel. 601-940-381
tel 42 258-31-90
email: biuro@droplus.pl

EGZ. NR

P R O J E K T B U D O W L A N Y

Tytuł:

Budowa drogi wewnętrznej leśnej nr 224 w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice

Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi:	dojazdowa

Adres:

Nadleśnictwo Bełchatów, leśnictwo Łuszczanowice,
gmina Kamieńsk-obszar wiejski, powiat Radomsko, woj. łódzkie

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
100205_5 Kamieńsk-obszar wiejski	0013 Piła Ruszczyńska	328, 327, 324, 323, 309, 310/1, 304, 293

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Branża: drogi

Projektant:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa
w spec. drogi

Opracował:
tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud. nr 109/97/WŁ
w spec. konstr-bud i dr. wewn.

Łódź, październik 2020 r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) oświadczamy, że:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

„Budowy drogi wewnętrznej leśnej nr 224

w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice

Sporządzona dla
Nadleśnictwa Bełchatów

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD [illegible]
[illegible]
00-010 Warszawa
(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 8.10. 1974 r.

Nr 211/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Mariaa R a j s m a n s. Franciszka

urodzony dnia 5 lipca 1947 roku w Łodzi

o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.

(pieczęć okrągła)

D Y R E K T O R

/inż.Z.Bielecki/

PDA 1523-73 6000 szt. f. A4

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B3R-4QZ-C8J *

Pan Marian RAJSMAN o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1694/02

adres zamieszkania ul. Kukuczki 30, 94-125 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ NADZORU BUDOWLANEGO
90-926 Łódź ul. Piotrkowska 104
Tel. 78 65 80

Łódź, dnia 21.11.1997 r.

NB/109/ 97 /WŁ

DECYZJA Nr 109/97/WŁ

Na podstawie art. 104 Kpa w związku z art. 12 i 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) oraz rozporządzenia MGPiB z dnia 30.12.1994 r. (Dz.U. Nr 8 z 1995 r., poz. 38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym proagramem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym zarządzeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 11.12.1995 r. po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek

Pani/Pana Dariusza Furmańczyka - technika budowlanego

urodz. w dniu 01.06.1960 r. w Łodzi

i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani Dariusza Furmańczyka

po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią ------

..... *pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające*

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani Dariuszowi Furmańczykowi

uprawnienia budowlane w specjalności

konstrukcyjno - budowlanej ..... *w zakresie:*

1) *projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m3, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:*
   a) *nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,*
   b) *zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,*
   c) *zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,*
   d) *mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,*
   e) *nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,*
   f) *nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,*
   g) *dróg wewnętrznych,*
2) *kierowania robotami budowlanymi w obiektach:*
   a) *o kubaturze mniejszej niż 5000 m3,*
   b) *nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,*

c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,

d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,

e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,

f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,

g) nie zawierających elementów wstępnie sprężonych na budowie,

h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

i) dróg wewnętrznych.

U Z A S A D N I E N I E

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pana/Pani

.....Dariusza Furmańczyka.....

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności: ...konstrukcyjno - budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem.

W dniu ..17.11.1997... odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskał(a) Pan/i .91,4 + 87 %... maksymalnej punktacji.

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65 % maksymalnej punktacji. Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu ..21.11.1997... odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności:

.....konstrukcyjno - budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Marek Tęczawski

DYREKTOR

Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Pan/Pani .....Dariusz Furmańczyk.....
   Milionowa 72 m 6
   92-310 Łódź
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

fk.2768 2

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VS6-XRK-UE1 *

Pan Dariusz FURMAŃCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1695/02

adres zamieszkania ul. Milionowa 72 m. 6, 92-334 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikacją poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 8

OPIS TECHNICZNY 13

DECYZJE, UZGODNIENIA 18

TABELE 24

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY 31

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 34

0. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr SAR-30/19 zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Bełchatów i firmą DROPLUS Dariusz Furmańczyk.

- Projekt wykonano w oparciu o:
- otrzymaną od inwestora geodezyjną mapę do celów projektowych,
- dokumentację geotechniczną,
- DROGI LEŚNE PORADNIK TECHNICZNY, DGLP W-wa, Warszawa –Bedoń 2006, [1]
- WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH W LASACH, wydawnictwo DGLP W-wa – Bedoń 2013, [2]
- rozporządzenie MŚ z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405), [3]
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm. [4]
- rozporządzenie MTBiGM z dnia 25. 04. 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.poz.430), [5]
- instrukcję ochrony przeciwpożarowej lasu, załącznik do zarządzenia nr 54 DG LP z dnia 21. 11. 2011 r, [6]
- rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r w sprawie ewidencji gruntów i budynków [7]
- ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r (Dz.U. 2020 poz. 6) [8]
- opinie i uzgodnienia,
- inwentaryzację wykonaną przez projektanta.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i rozbudowa drogi wewnętrznej leśnej o parametrach dojazdu pożarowego, z nawierzchnią z kruszywa łamanego kamiennego (tłucznia).

Realizacja projektu ma na celu udostępnienie obszaru leśnego położonego na zachodnim i południowym stoku Góry Kamieńskiej dla samochodów Straży Pożarnej i służących gospodarce leśnej.

1.1. Lokalizacja

Droga jest położona w województwie łódzkim, powiat Radomsko, gmina Kamieńsk-obszar wiejski na działkach wymienionych na stronie tytułowej.

Pod względem administracyjnym Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, droga leży na terenie Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi w Nadleśnictwie Bełchatów, obręb leśny Wola Grzymalina, w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice w oddziałach leśnych nr 328, 327, 324, 323, 309, 310 i 304.

1.2. Trasa drogi

Początek osi projektowanej drogi [km 0+000] znajduje się w oddziale leśnym nr 328 na skrzyżowaniu z osią drogi leśnej numer 223 (odrębny projekt). POCZĄTEK ROBÓT PRZYJĘTO W KM 0+011,00 na zakończeniu zjazdu z drogi nr 223.

Droga na terenie leśnictwa Łuszczanowice przebiega po zachodnim stoku Góry Kamieńskiej wspinając się serpentynami do linii oddziałowej 309/310, czyli granicy z leśnictwem Pytowice. Następnie w oddziale 310 zakręca na wschód, na południowy stok góry i kończy się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą leśną nr 217 w km 4+775,75.

Lokalizacje obiektów związanych z niniejszym projektem podano według opisanego przebiegu i kilometraża.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Informacja na temat stanu prawnego

Inwestycja jest położona wyłącznie na gruntach (działkach) PGL LP Nadleśnictwa Bełchatów.

Grunt wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej zajmowany przez drogi leśne jest lasem i wg rozporządzenia [7] grunty zajęte pod wewnętrzną komunikację gospodarstw leśnych wlicza się do przyległego do nich użytku gruntowego.

Drogi leśne zalicza się do dróg wewnętrznych, czyli wyłączonych z administracji dróg publicznych. Pojęcie drogi leśnej zostało zdefiniowane w ustawie [8]. Są to drogi położone w lasach, niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, ale pełniące według potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie uszczupla powierzchni leśnej. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego.

2.2. Opis stanu istniejącego

Droga leśna istniejąca w terenie. Nawierzchnia gruntowa, odcinkowo naprawiana kruszywem (tłuczniem). Powierzchnia stanowiąca warstwę jezdną jest zmieszana z gruntem organicznym (humusem), zdeformowana i częściowo zadarniona.

Pobocza drogi są zadarnione, zawyżone, utrudniają lub blokują odpływ wód opadowych i roztopowych z korony drogi. Droga leży w terenie górzystym. Różnice rzędnych terenu w ciągu drogi wynoszą 91 metry i zawierają się pomiędzy 282,39, a 373,52 m npm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu po realizacji przedsiewzięcia nie ulegnie zmianie.

Działki, na których położona jest droga w ewidencji gruntów są oznaczone jako las „Ls". Drogi leśne funkcjonują w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt będący lasem oraz w planie urządzenia lasu, jak również w rejestrze gruntów i budynków prowadzonym przez jednostki organizacyjne LP według ustawy [8].

Dojazd pożarowy na gruntach leśnych jest odpowiednikiem dróg pożarowych zlokalizowanych na terenach zurbanizowanych. Dojazdy pożarowe stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksu leśnego w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczych.

Dostęp do drogi dla pojazdów silnikowych będzie ograniczony dla służb leśnych, związanych z gospodarką leśną, zwalczających pożary, ratujących zdrowie lub życie ludzkie oraz pojazdów uprawnionych z art. 29 ustawy [8].

3.1. Projektuje się:

- Wykonanie robót ziemnych związanych z formowaniem korpusu drogi.
- Wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni grubości 27 cm, z kruszywa naturalnego, łamanego (tłucznia) na drodze, mijankach i zjazdach.
- Oczyszczenie i ewentualną naprawę istniejących rowów, umocnionych ścieków (koryt), położonych bezpośrednio przy koronie drogi.

3.2. Parametry techniczne:

– długość drogi:	4 775,75 m
– długość robót:	4 764,75 m
– kategoria drogi [4]:	droga wewnętrzna
– klasa drogi [4]:	„D" dojazdowa
– klasyfikacja wg funkcji udostępniania drzewostanów [3]:	droga leśna główna
– klasyfikacja według [3] i [6]:	dojazd pożarowy
– prędkość projektowa:	30 km/godz
– dopuszczalny nacisk na oś:	100 kN
– szerokość jezdni na prostej:	3,50 m
– droga jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami	
– szerokość jezdni na drodze z mijanką:	6,50 m
– szerokość poboczy:	0,75 m
– spadek poprzeczny jezdni:	-3,0 % daszkowy
– spadek poprzeczny poboczy:	-6,0 %
– odwodnienie:	powierzchniowe
– pochylenie skarp nasypów, wykopów:	1:1,5

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 2,89 ha w tym:

– jezdnia:	1,83 ha
– zjazdy:	0,07 ha
– mijanki:	0,29 ha
– pobocza:	0,71 ha

5. Dane informacyjne

5.1. Teren, po którym przebiega droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie wydanej decyzji o warunkach zabudowy. Droga leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Widawki. Przed projektem budowalnym przygotowano kartę informacyjną przedsięwzięcia i wystąpiono do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.2. Ustalenie warunków zabudowy.

Burmistrz Kamieńska w dniu 9 września 2020 r wydał DECYZJĘ Nr 12/2020 O WARUNKACH ZABUDOWY dla inwestycji obejmującej budowę urządzeń infrastruktury technicznej – budowy dróg wewnętrznych leśnych nr 223 i 224. Oryginał decyzji dołączono do projektu budowlanego budowy drogi leśnej nr 223 złożonego równolegle do pozwolenia na budowę.

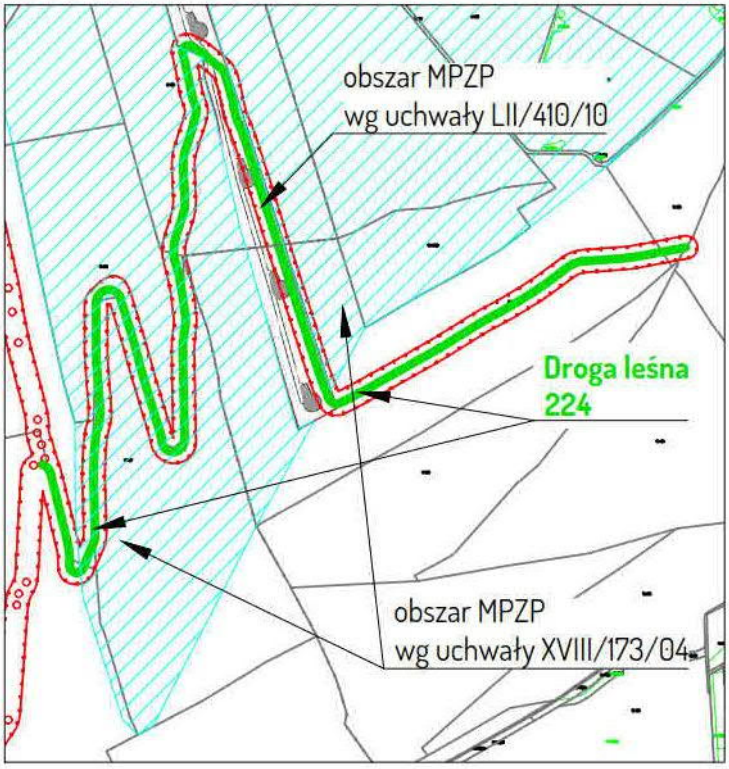
Rozwiązania projektowe nie naruszają ustaleń ww. DECYZJI.

Dla drogi nr 224 decyzja dotyczy początkowego i końcowego odcinków drogi położonej poza obszarami obowiązujących MPZP.

5.3. Położenie względem obowiązujących MPZP.

Odcinek drogi nr 224 od km 0+320 do km 3+745 (3425 mb), czyli ok. 72% znajduje się w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego przez Radę Miejską w Kamieńsku uchwałą nr: XVIII/173/04 w dniu 12 stycznia 2004 r. i uchwałą nr LII/410/10 w dniu 27 maja 2010 r.

Poniżej zamieszczono grafikę obrazującą położenie drogi względem MPZP.



Wypisy i wyrysy obydwu uchwał dołączono do wniosku o pozwolenie na budowę.

5.4. Decyzja środowiskowa.

Po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Kamieńska POSTANOWIENIEM IOŚ.6220.2.2020.IU r odmówił wszczęcia postępowania stwierdzając, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kopię POSTANOWIENIA dołączono do projektu budowlanego.

5.5. Wpływ eksploatacji górniczej.

Droga jest położona na obszarze terenu górniczego „Pole Bełchatów".

Ze względu na charakter i parametry projektowanej drogi leśnej rozwiązania projektowe nie wymagają uwzględnienia czynników geologiczno-górniczych wymienionych w punkcie 6 decyzji o warunkach zabudowy nr 12/2020.

5.6. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.

Realizacja przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska leśnego poprzez zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza powodowanego przez ruch pojazdów w trudnych warunkach pogodowych i terenowych. Roboty nie wprowadzają elementów, które mogłoby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

6. Obszar oddziaływania

Po analizie otoczenia inwestycji, specyfiki drogi, funkcji, konstrukcji nawierzchni, przebiegu sytuacyjno-wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. przestrzeń w otoczeniu inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar w całości mieści się na działkach wymienionych na stronie tytułowej i jest określony na rysunku PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU linią koloru niebieskiego (kreska-kropka-kreska).

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, m in.: istniejący przebieg drogi, zagospodarowanie lasu oraz połączenia z innymi drogami leśnymi.

Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody i ochrony środowiska. Przyjęta konstrukcja, przebieg i projektowane rzędne nie ograniczają dostępności przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- ustawę o lasach z dnia 28 września 1991 r. [8]
- rozporządzenie MŚ z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405), [3]

- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r – prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 3 lutego 1995 r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161, z 2020, poz. 471)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.)

OPIS TECHNICZNY

7. Określenie kategorii geotechnicznej. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez uprawnionego geologa.

Odwiercono w ciągu drogi 24 otwory badawcze do głębokości 2,0 m. Dla każdego z odwiertów opracowano kartę otworu. Wydobyty materiał poddano analizie makroskopowej określającej stan zawilgocenia, stopień zagęszczenia, barwę, domieszki gruntu.

W podłożu stwierdzono obecność:

- gruntów mineralnych, nasypów budowlanych składających się z:
  - osady piaszczyste (piaski drobne, średnie; lokalnie zapylone)
  - żwirów,
  - piasków gliniastych, glin piaszczystych,
  - wymienione grunty są lokalnie zmieszane, zanieczyszczone humusem i kamieniami.

Budowę geologiczną uznano za mało zróżnicowaną, warunki gruntowe za proste.

Warunki wodne uznano za dobre.

Na podstawie układu warstw geologicznych jednorodnych litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych stwierdza się proste warunki gruntowe.

Dla projektowanej drogi ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

W trakcie robót projektant może zmienić kategorię geotechniczną po stwierdzeniu innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych.

8. Nawierzchnia – projekt

W oparciu o Poradnik „Drogi Leśne" [1] projektuje nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego dla drogi głównej z założonym okresem trwałości 5÷10 lat.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jednakową dla całej drogi. Z uwagi na opisane w dokumentacji geotechnicznej zalegające w podłożu grunty (piaski) o średnim stopniu zagęszczenia [I_d = 0,40], projektuje się ułożenie pod nawierzchnią tłuczniową dodatkowej warstwy kruszywa naturalnego grubości 13÷15 cm po zagęszczeniu, liczonej w osi jezdni (górna warstwa nasypu).

Zadaniem warstwy jest doziarnienie podłoża nawierzchni, uzyskanie optymalnego wskaźnika zagęszczenia, zapewnienie stateczności i równomiernego osiadania warstw konstrukcyjnych do zgodnych z wymaganiami odpowiednich STWiORB.

Tabela: Układ warstw konstrukcyjnych drogi

grubość warstwy [cm]	Opis warstwy	wymagania wg STWiORB
9	kliniec kamienny 4/31,5 mm z klinowaniem i miałowaniem	DL-05.02.01
18	tłuczeń kamienny 31,5/63 mm z klinowaniem	
13÷15	Górna warstwa nasypu z kruszywa (piasku) o następujących parametrach: - wskaźnik różnoziarnistości $d_{60}/d_{10} \geq 5$ - wskaźnik piaskowy > 35 - wskaźnik CBR ≥ 20%	DL-04.02.01 A

Poszerzenie konstrukcyjne.

Warstwa niżej leżąca powinna być poszerzona minimum o wartość pokazaną na rysunku PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

W celu przedłużenia trwałości i spójności nawierzchni tłuczniowej na spadkach podłużnych powyżej 6% (według rysunku PROFIL PODŁUŻNY) przewiduje się wykonanie powierzchniowego utrwalenia poprzez skropienie jej lepiszczem (emulsją), rozsypanie nowego kruszywa i zagęszczenie.

Eksploatacja drogi leśnej przez ruch ciężki (pojazdy wywozowe) ma charakter sezonowy i krótkotrwale może wystąpić obciążenie nawierzchni porównywalne z wyższymi kategoriami ruchu. Dbając o stan i trwałość nawierzchni należy ograniczać lub wstrzymać ruch pojazdów wywozowych w krytycznych okresach przedwiośnia (rozmarzania) oraz w trakcie i bezpośrednio po długotrwałych opadach deszczu.

9. Geometria drogi w planie

Oś jezdni wytrasowano nawiązując do obecnego przebiegu. Lokalne załamania osi ograniczono do minimum. Dla zachowania płynności jazdy i widoczności, załamania osi w planie powyżej 1 grada wyokrąglono łukami kołowymi. Przy promieniach łuków poziomych większych od 260 m nie stosowano poszerzeń jezdni. Poszerzenia należy zrealizować, zależnie od uwarunkowań geometrycznych i terenowych po wewnętrznej [pw] lub zewnętrznej [pz] stronie łuku poziomego – według opisu na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zmianę szerokości jezdni i zmianę spadku daszkowego na jednostronny należy zrealizować w obrębie prostych przejściowych (pp) o długości 25,0 i 30,0 m.

Wartości poszerzeń na łukach pokazano na arkuszach rysunku PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU. Elementy geometrii osi trasy zestawiono również w TABELI NR 1.

10. Niweleta drogi

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do przyległego terenu, uwzględniając grubość konstrukcji i konieczność sprawnego odwodnienia drogi w powiązaniu z przyległymi, istniejącymi rowami (korytami). Droga jest położona w terenie górskim. Pomiędzy początkiem trasy i km 3+845,44 droga pokonuje różnicę poziomów pomiędzy 282,40 m npm, a 373,50 m npm (+91 m). Następnie opada do rzędnej 340,57 (-32,9 m) na końcu trasy. Dla uzyskania płynności jazdy oraz zapewnienia dostatecznej widoczności załamania o sumie algebraicznej ≥ 1% wyokrąglono łukami kołowymi.

Dane dotyczące niwelety zestawiono w TABELI NR 2 i pokazano na rysunkach PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROFIL PODŁUŻNY.

11. Zjazdy

Zaprojektowano 7 zjazdów na istniejące drogi leśne (dojazdy pożarowe) lub szlaki zrywkowe. Geometria zjazdów w tym promienie wyokrągleń wynika z istniejących uwarunkowań terenowych. Nawierzchnia taka jak na drodze głównej.

Nr	strona drogi	pikietaż	długość [m]	powierzchnia [m2]	uwagi
1	lewa	1+108,00	17,0	116,62	droga leśna w oddziale 323
2	prawa	1+595,50	11,0	86,88	droga leśna, dojazd poż. nr 224A w oddz. 327
3	lewa	2+681,00	14,0	68,43	droga leśna (szlak zrywk.) w oddziale 309
4	prawa	3+743,58	14,0	72,69	droga leśna w oddziale 310
5	lewa	4+483,58	12,0	52,94	droga leśna w oddziale 310
6	prawa	4+630,24	22,0	164,98	droga leśna (szlak zrywk.) w oddz. 304
7	lewa	4+635,53	17,0	111,72	droga leśna (szlak zrywk.) w oddz. 304

Lokalizacje pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROFILU PODŁUŻNEGO I PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH. Podana na rysunkach długość zjazdu odnosi się do pomiaru po osi zjazdu od krawędzi jezdni drogi głównej. Nawierzchnia jest taka sama jak na drodze głównej. Spadek podłużny uzależniony jest od ukształtowania przyległego terenu.

12. Mijanki

Odległości między projektowanymi 19 mijankami są zgodne z rozporządzeniem [3]. Konstrukcja nawierzchni mijanek jest taka sama jak drogi głównej.

Pełna szerokość jezdni mijanki wynosi 3,0 m, długość odcinka o pełnej szerokości to minimum 23,0 m lub jest dostosowana do długości przyległego łuku (serpentyny) poziomego. Skos wjazdowy/wyjazdowy 1:7. Pochylenie poprzeczne mijanki jest takie jak jezdni. Mijanki, które są dłuższe nawiązują do długości łuków poziomych, przy których są usytuowane.

Tabelaryczne zestawienie mijanek

Nr	km	strona	długość [m]	skosy	powierzchnia [m2]	uwagi
1	0+043,65	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
2	0+310,49	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
3	0+604,20	lewa	23,00	1:7	132,00	typowa
4	0+796,92	lewa	23,00	1:7	132,00	typowa
5	1+082,00	lewa	85,60	1:7	333,30	na zewn łuku R=33 m
6	1+336,00	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
7	1+579,00	prawa	51,88	1:7	218,64	na zewn. łuku R=30 m
8	1+894,00	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
9	2+194,19	lewa	23,00	1:7	132,00	typowa
10	2+428,00	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
11	2+695,43	lewa	37,45	1:7	169,35	na zewn. łuku R=16 m
12	2+811,00	prawa	26,06	1:7	153,15	wewn łuku R=50 m
13	3+080,50	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
14	3+402,50	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa
15	3+733,06	prawa	32,77	1:7	157,26	na zewn. łuku R=20 m
16	4+038,50	lewa	23,00	1:7	132,00	typowa
17	4+264,21	lewa	23,00	1:7	132,00	typowa
18	4+483,58	lewa	23,00	1:7	132,00	na zewn. łuku R=80 m
19	4+734,27	prawa	23,00	1:7	132,00	typowa

Lokalizacje mijanek pokazano na rysunkach PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROFILU PODŁUŻNEGO I PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH.

13. Pobocza

Pobocza wzdłuż drogi głównej, mijanek i zjazdów na szerokości 75 cm należy wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego kamiennego łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie. Minimalna grubość warstwy po zagęszczeniu wynosi 10 cm. Spadek poprzeczny 6%, na łukach wymagających przechyłek jednostronnych, zgodnie z rysunkami.

Kolor kruszywa użytego do wykonania poboczy powinien kontrastować z kruszywem na jezdni drogi.

Szczegóły konstrukcji poboczy pokazano na rysunku PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

14. Odwodnienie

Droga będzie odwadniana powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy oraz pochyleniom podłużnym niwelety.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz. U z 2006 r. nr 137 poz. 984. w § 19 punkt 2, dopuszcza dla tej klasy drogi i skali przedsięwzięcia (drogi (...) klasy L i D) na wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Wody spływające z korony drogi będą spływały powierzchniowo do istniejących wzdłuż drogi wybetonowanych koryt i rowów. Na odcinkach pokazanych w części rysunkowej (PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROFIL PODŁUŻNY) przewiduje się wykonanie przy podstawie korpusu drogowego, trójkątnych muld o nachyleniu skarp 1:1,5 i głębokości ok. 0,30 m. Wody z muld będą kierowane do istniejących obniżeń terenowych lub zbiorników/rowów odpływowo-retencyjnych. Na odcinkach o spadkach powyżej 2%, projektuje się umocnienie muld betonowymi płytami ażurowymi. Przykład umocnienia pokazano na rusunku PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

W ramach robót przewiduje się oczyszczenie i naprawę istniejących odcinków instalacji według punktu 3.1 opisu. Koryta (ścieki) są elementem technicznym drogi i należą do wyposażenia technicznego pasa drogowego. Ich zadaniem nie jest regulacja stosunków wodnych w celu polepszenia zdolności produkcyjnych gleby i ułatwienia jej uprawy, ale odwodnienie obiektu budowlanego (drogi leśnej), co ma zapewnić możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

Na odcinkach o spadkach podłużnych powyżej 5% projektuje się, w zależności od ukształtowania terenu, wykonanie wodospustów (w postaci wyokrąglonych ścieków), których zadaniem jest przeprowadzenie wody od wyższej strony stoku przez koronę drogi, do istniejących ścieków (koryt) lub na teren. Kąt osi wodospustu powinien wynosić ok. 60 stopni w stosunku do osi drogi. Schemat wykonania pokazano na rysunku SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA.

15. Infrastruktura techniczna

Istniejące instalacje: rurociągi; otwarte zbiorniki zbudowane wraz z usypywaniem nadkładu tworzącego Górę Kamieńską, służące do przechwytywania i odprowadzania wód roztopowych i opadowych nie kolidują z planowanymi robotami.

16. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych z terenu robót należy wykarczować pnie ściętych drzew (karpy), usunąć krzaki oraz warstwę ziemi urodzajnej (humus). Wykarczowane pnie należy odrzucić poza teren robót. Humus należy rozplantować poza pasem robót.

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu niwelacji terenu związanego z formowaniem korpusu drogowego. W obliczeniach objętości robót ziemnych uwzględniono wcześniejsze usunięcie warstwy humusu. Zakres usunięcia warstwy humusu pokazano na rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE. Załączone do przedmiaru robót tabele OBJĘTOŚĆ HUMUSU, OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH odnoszą się do robót liniowych na drodze głównej z mijankami i poszerzeniami na łukach.

Dla zjazdów i wyokrągleń doliczono dodatkowe ilości robót ziemnych i objętości humusu wynikające z ich powierzchni. Niedobór gruntu wynikający z tabeli OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH należy dowieźć i wbudować w nasyp.

W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na odmienne (gorsze od podanych w dokumentacji) warunki geotechniczne, należy doprowadzić podłoże do kategorii geotechnicznej G1 poprzez wykonanie dodatkowej warstwy z kruszywa lub zastosowanie warstwy odcinającej z geowłókniny.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej i opisano w SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.

17. Przeciwpożarowe funkcje drogi

Projekt drogi spełnia wymogi rozporządzenia [3]. W sieci dróg pożarowych Nadleśnictwa Bełchatów droga będzie funkcjonowała jako pojazd pożarowy:

- Nawierzchnia jezdni o nośności co najmniej 10 ton i nacisu osi 5 ton.
- Odstęp pomiędzy koronami drzew, co najmniej 6 m na wysokości 4 m od poziomu jezdni.
- Jezdnię o podstawowej szerokości 3,50 m.
- Mijanki w rozstawie zgodnym z rozporządzeniem i parametrach podanych w opisie i w części rysunkowej.

DECYZJE, UZGODNIENIA

...RZ KAMIEŃSKA

Kamieńsk, 03.11.2020 r.

Znak: IOŚ.6730.13.2020.JB

DROPLUS Dariusz Furmańczyk

ul. Milionowa 72/6

92-334 Łódź

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 października 2020 r. dotyczące prawomocności decyzji o warunkach zabudowy informuję, iż decyzja 12/2020 o warunkach zabudowy z dnia 09.09.2020 r. znak: IOŚ.6730.13.2020.JB o warunkach zabudowy dla inwestycji obejmującej budowę urządzeń infrastruktury technicznej – budowę dróg wewnętrznych leśnych Nr 223 i 224 w Leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice o nawierzchni tłuczniowej (z kruszywa łamanego) dla części działek nr ewid.: 293, 326, 304, 310/1, 328, 324, 321, 320, 319 (obręb Piła Ruszczyńska) położonych w gminie Kamieńsk, jest prawomocna i podlega wykonaniu od dnia 10.10.2020 r.

(00)659007731108331255
09-11-2020

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Ryszard Kurman
SEKRETARZ GMINY

Urząd Miejski w Kamieńsku 97- 360 Kamieńsk, ul. Wieluńska 50, woj. łódzkie, tel. 44/ 6817-123, fax. 44/ 6817-153
Godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek 7:30-15:30; wtorek 7:30-16:30; piątek 7:30-14:30
E-mail Urzędu: um@kamiensk.pl Strona Internetowa: http://www.kamiensk.pl



RZ KAMIEŃSKA

Kamieńsk, dnia 16.10.2020 r.

Znak: **IOŚ.6727.130.2020.KR**

DROPLUS Dariusz Furmańczyk
ul. Milionowa 72/6
92-334 Łódź

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kamieńsk

W związku z pismem złożonym dnia 24.09.2020 r. o wydanie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek nr ewid. 309, 323, 327 obręb Piła Ruszczyńska przesyłam w załączeniu dla ww. działek wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr XVIII/173/04 z dnia 21 stycznia 2004 r. w sprawie zmiany ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kamieńsk w jednostce urbanistycznej „C" na obszarze „Góry Kamieńsk" (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 5 lutego 2004 r. Nr 24 Poz. 283) oraz nr LII/410/10 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w obrębie geodezyjnym Piła Ruszczyńska (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 30 czerwca 2010 r. Nr 192 Poz. 1552)

(00)659007731108324141

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Ryszard Kurman
SEKRETARZ GMINY

Opłatę skarbową w kwocie **250.00 zł** wniesiono
na konto Gminy Kamieńsk
nr **73 8980 0009 2028 0076 5156 0008**
Data wpłaty **15.10.2020 r.**

Urząd Miejski w Kamieńsku 97- 360 Kamieńsk, ul. Wieluńska 50, woj. łódzkie, tel. 44/ 6817-123, fax. 44/ 6817-153
Godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek 7:30-15:30; wtorek 7:30-16:30; piątek 7:30-14:30
E-mail Urzędu: um@kamiensk.pl Strona Internetowa: http://www.kamiensk.pl

BURMISTRZ KAMIEŃSK...
97-360 Kamieńsk
ul. Wieluńska 50

Kamieńsk, 03.07.2020 r.

Znak: **IOŚ.6220.2.2020.IU**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) zwanej dalej „*Kpa*", po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.06.2020 r., przez Pana Dariusza Furmańczyka, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg wewnętrznych leśnych nr 223 i 224 w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice**

UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w dniu 15.06.2020 r. Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów, wystąpił do Burmistrza Kamieńska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg wewnętrznych leśnych nr 223 i 224 w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), zwanej dalej „*ustawą ooś*" postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organ administracji publicznej wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach związany jest wnioskiem Inwestora. Określenie przedmiotu żądania w samym wniosku jest ogólne, natomiast podstawowe znaczenie spełniają załączniki do wniosku, zawierające informacje niezbędne do właściwego przeprowadzenia procedury oraz wydania rozstrzygnięcia. Rozstrzygające znaczenie przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ma sporządzona przez Wnioskodawcę karta informacyjna przedsięwzięcia, a na podstawie deklarowanych w niej zamiarów inwestycyjnych następuje kwalifikacja przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozważając przynależność do § 3 ust. 1 pkt 62 wskazanego powyżej rozporządzenia, należy zaznaczyć, że przywołany przepis obejmuje dwa rodzaje przedsięwzięć, tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej. W przytoczonym punkcie określone są dwie cechy dróg kwalifikujące przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Pierwszą cechą jest rodzaj nawierzchni tj. twarda, natomiast drugą cechą jest całkowita długość drogi powyżej 1 km. Powyższe przesłanki muszą wystąpić łącznie. Droga twarda to droga, o której mowa w art. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, czyli droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m (inne drogi są drogami gruntowymi).

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja będzie polegała na budowie dróg wewnętrznych leśnych nr 223, 224 na działkach o nr ewid. 304, 309, 310/1, 319, 320, 321, 323, 324, 327, 328 obr. Piła Ruszczyńska gmina Kamieńsk stanowiących grunty Skarbu Państwa w Nadleśnictwie Bełchatów. Droga leśna nr 223 położona jest w całości na zachodnim zboczu Góry Kamieńsk, długość drogi wynosi ok. 2,38 km. Droga leśna nr 224 przebiega po zachodnim, następnie południowym zboczu Góry Kamieńsk, długość drogi wynosi ok. 4.77 km. Łączna długość dróg wynosi ok. 7,15 km. Przedsięwzięcie dotyczy budowy nawierzchni dróg z wykorzystaniem istniejących w terenie przebiegów i obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego na drodze, zjazdach i mijankach.
- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne korony drogi na przyległy teren leśny i do istniejących instalacji zabudowanych wraz z (usypywaniem nakładu) kształtowaniem zwałowiska Góry Kamieńsk.

Projektowane są drogi o nawierzchni z kamiennego kruszywa naturalnego (tłucznia) o łącznej długości ok. 7,15 km. Nie będzie to zatem droga o nawierzchni twardej w myśl przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, gdyż nie można utożsamiać drogi, której nawierzchnia będzie wykonana z materiałów sypkich i stabilizowana mechanicznie, z drogą o nawierzchni wykonanej z mas asfaltowych, betonowych czy bruku.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa oraz przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania projektowe, należało stwierdzić, że w niniejszym przypadku nie zostały spełnione przesłanki przynależności przedmiotowej inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym brak jest podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Skoro zatem brak jest przepisu prawnego, w oparciu o który można wydać rozstrzygnięcie w przedmiocie żądania strony, to uzasadnia to odmowę wszczęcia postępowania w rozumieniu art. 61a § 1 Kpa.

Należy podkreślić, że brak podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla danego przedsięwzięcia determinuje badanie wpływu oddziaływania na obszary Natura 2000. W przypadku nie przeprowadzania oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 w ramach procedury ocen oddziaływania w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rozważenie o tym, czy dane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 przeprowadza zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy ooś organ administracji publicznej właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

W związku z brakiem przynależności przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Kamieńska w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

BURMISTRZ
Bogdan Pawłowski

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Furmańczyk, ul. Milionowa 72/6, 92-334 Łódź,
2. a/a.

TABELE

TABELA NR 1: PARAMETRY GEOMETRII OSI TRASY

Nr	Długość [m]	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień [m]	Kąt delta [g]	Długość cięciwy [m]	Strzałka [m]	Styczna zewnętrzna [m]	Sieczna zewnętrzna [m]	Pikieta punktu przecięcia stycznych
1	4,86	0+000,00	0+004,857							
2	31,47	0+004,857	0+036,324	40,00	50,0812	30,66	3,06	16,60	3,31	0+021,455
3	183,90	0+036,324	0+220,226							
4	45,84	0+220,226	0+266,063	175,00	16,6747	45,71	1,50	23,05	1,51	0+243,277
5	16,32	0+266,063	0+282,386							
6	27,77	0+282,386	0+310,152	18,00	98,2049	25,09	5,09	17,50	7,10	0+299,885
7	0,67	0+310,152	0+310,824							
8	22,89	0+310,824	0+333,716	18,00	80,9614	21,38	3,52	13,29	4,37	0+324,111
9	5,49	0+333,716	0+339,202							
10	17,82	0+339,202	0+357,021	265,00	4,2806	17,82	0,15	8,91	0,15	0+348,115
11	47,65	0+357,021	0+404,672							
12	21,71	0+404,672	0+426,384	50,00	27,6437	21,54	1,17	11,03	1,20	0+415,702
13	90,18	0+426,384	0+516,562							
14	22,27	0+516,562	0+538,828	1000,00	1,4175	22,26	0,06	11,13	0,06	0+527,695
15	29,60	0+538,828	0+568,427							
16	24,27	0+568,427	0+592,698	300,00	5,1504	24,26	0,25	12,14	0,25	0+580,569
17	55,62	0+592,698	0+648,322							
18	24,63	0+648,322	0+672,953	300,00	5,2268	24,62	0,25	12,32	0,25	0+660,644
19	17,84	0+672,953	0+690,796							
20	19,40	0+690,796	0+710,198	100,00	12,3518	19,37	0,47	9,73	0,47	0+700,528
21	0,00	0+710,198	0+710,201							
22	54,22	0+710,201	0+764,416	140,00	24,6531	53,88	2,62	27,45	2,67	0+737,653
23	119,83	0+764,416	0+884,245							
24	36,76	0+884,245	0+921,003	500,00	4,6801	36,75	0,34	18,39	0,34	0+902,632
25	123,67	0+921,003	1+044,675							
26	93,97	1+044,675	1+138,648	33,00	181,2872	65,29	28,17	222,92	192,35	1+267,592
27	119,35	1+138,648	1+258,00							
28	98,00	1+258,00	1+356,00							

Nr	Długość [m]	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień [m]	Kąt delta [g]	Długość cięciwy [m]	Strzałka [m]	Styczna zewnętrzna [m]	Sieczna zewnętrzna [m]	Pikieta punktu przecięcia stycznych
29	151,21	1+356,00	1+507,206							
30	24,02	1+507,206	1+531,222	100,00	15,2892	23,96	0,72	12,07	0,73	1+519,272
31	0,06	1+531,222	1+531,286							
32	50,29	1+531,286	1+581,574	30,00	106,7155	44,6	9,94	33,34	14,85	1+564,630
33	0,42	1+581,574	1+581,993							
34	42,03	1+581,993	1+624,022	30,00	89,1878	38,68	7,06	25,29	9,24	1+607,286
35	20,84	1+624,022	1+644,862							
36	137,14	1+644,862	1+782,00							
37	78,11	1+782,00	1+860,107							
38	50,87	1+860,107	1+910,981	300,00	10,7957	50,81	1,08	25,50	1,08	1+885,605
39	11,55	1+910,981	1+922,530							
40	37,35	1+922,530	1+959,882	130,00	18,2914	37,22	1,34	18,81	1,35	1+941,336
41	42,92	1+959,882	2+002,799							
42	32,47	2+002,799	2+035,267	500,00	4,1339	32,46	0,26	16,24	0,26	2+019,038
43	21,42	2+035,267	2+056,683							
44	20,30	2+056,683	2+076,983	300,00	4,3077	20,3	0,17	10,15	0,17	2+066,837
45	26,50	2+076,983	2+103,484							
46	56,66	2+103,484	2+160,149	100,00	36,074	55,91	3,99	29,12	4,15	2+132,600
47	68,08	2+160,149	2+228,230							
48	31,06	2+228,230	2+259,293	100,00	19,7754	30,94	1,20	15,66	1,22	2+243,887
49	13,01	2+259,293	2+272,306							
50	24,67	2+272,306	2+296,973	295,00	5,3231	24,66	0,26	12,34	0,26	2+284,647
51	0,14	2+296,973	2+297,112							
52	20,76	2+297,112	2+317,876	295,00	4,4809	20,76	0,18	10,39	0,18	2+307,498
53	49,58	2+317,876	2+367,455							
54	26,68	2+367,455	2+394,130	80,00	21,2276	26,55	1,11	13,46	1,12	2+380,917
55	67,12	2+394,130	2+461,246							
56	35,30	2+461,246	2+496,542	300,00	7,4902	35,28	0,52	17,67	0,52	2+478,914
57	2,66	2+496,542	2+499,199							
58	21,03	2+499,199	2+520,230	40,00	33,4722	20,79	1,37	10,76	1,42	2+509,964

Nr	Długość [m]	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień [m]	Kąt delta [g]	Długość cięciwy [m]	Strzałka [m]	Styczna zewnętrzna [m]	Sieczna zewnętrzna [m]	Pikieta punktu przecięcia stycznych
59	15,92	2+520,230	2+536,153							
60	32,56	2+536,153	2+568,710	200,00	10,3633	32,52	0,66	16,31	0,66	2+552,467
61	25,28	2+568,710	2+593,988							
62	49,26	2+593,988	2+643,252	500,00	6,2725	49,24	0,61	24,65	0,61	2+618,640
63	22,22	2+643,252	2+665,470							
64	38,39	2+665,470	2+703,862	16,00	152,7567	29,82	10,20	41,12	28,13	2+706,593
65	9,84	2+703,862	2+713,702							
66	39,44	2+713,702	2+753,145	300,00	8,3702	39,42	0,65	19,75	0,65	2+733,452
67	43,07	2+753,145	2+796,215							
68	29,45	2+796,215	2+825,666	50,00	37,4987	29,03	2,15	15,17	2,25	2+811,381
69	53,27	2+825,666	2+878,932							
70	20,09	2+878,932	2+899,023	150,00	8,5267	20,08	0,34	10,06	0,34	2+888,992
71	15,94	2+899,023	2+914,967							
72	35,37	2+914,967	2+950,334	125,00	18,0121	35,25	1,25	17,80	1,26	2+932,769
73	4,94	2+950,334	2+955,278							
74	39,35	2+955,278	2+994,631	300,00	8,351	39,32	0,65	19,70	0,65	2+974,983
75	127,37	2+994,631	3+122,00							
76	196,00	3+122,00	3+318,00							
77	96,00	3+318,00	3+414,00							
78	159,58	3+414,00	3+573,584							
79	51,32	3+573,584	3+624,900							
80	22,27	3+624,900	3+647,172	500,00	2,8357	22,27	0,12	11,14	0,12	3+636,038
81	73,95	3+647,172	3+721,120							
82	33,28	3+721,120	3+754,399	20,00	105,929	29,57	6,53	21,96	9,70	3+743,075
83	30,07	3+754,399	3+784,470							
84	31,42	3+784,470	3+815,887	500,00	4,001	31,41	0,25	15,71	0,25	3+800,184
85	228,25	3+815,887	4+044,140							
86	21,40	4+044,140	4+065,544	500,00	2,7254	21,4	0,12	10,70	0,11	4+054,844
87	110,59	4+065,544	4+176,138							
88	35,20	4+176,138	4+211,337	500,00	4,4817	35,19	0,31	17,61	0,31	4+193,745

Nr	Długość [m]	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień [m]	Kąt delta [g]	Długość cięciwy [m]	Strzałka [m]	Styczna zewnętrzna [m]	Sieczna zewnętrzna [m]	Pikieta punktu przecięcia stycznych
89	32,89	4+211,337	4+244,222							
90	31,60	4+244,222	4+275,823	500,00	4,0235	31,6	0,25	15,81	0,25	4+260,028
91	60,94	4+275,823	4+336,762							
92	42,56	4+336,762	4+379,324	500,00	5,4191	42,55	0,45	21,29	0,45	4+358,056
93	79,42	4+379,324	4+458,740							
94	44,99	4+458,740	4+503,735	80,00	35,8054	44,4	3,14	23,11	3,27	4+481,850
95	97,89	4+503,735	4+601,624							
96	46,09	4+601,624	4+647,710	400,00	7,3349	46,06	0,66	23,07	0,66	4+624,692
97	114,87	4+647,710	4+762,575							
98	13,17	4+762,575	4+775,750							

TABELA NR 2: ELEMENTY NIWELETY OSI TRASY

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych	Rzędna punktu przecięcia [m]	Promień łuku [m]	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Zmiana nachylenia	Typ łuku profilu	Długość łuku profilu [m]	Promień łuku [m]
1	0+000,00	282,67			-0,64%				
2	0+011,00	282,60	300,22	-0,64%	3,55%	4,18%	wklęsła	3,00	12,55
3	0+032,15	283,35	1 317,92	3,55%	1,80%	1,75%	wypukła	13,16	23,00
4	0+160,00	285,65		1,80%	1,43%	0,37%			
5	0+296,27	287,60	980,33	1,43%	-1,40%	2,83%	wypukła	9,80	27,76
6	0+322,27	287,24	576,02	-1,40%	2,57%	3,98%	wklęsła	5,76	22,89
7	0+375,65	288,61	1 166,91	2,57%	4,57%	2,00%	wklęsła	11,65	23,28
8	0+509,25	294,72		4,57%	4,04%	0,53%			
9	0+580,56	297,60		4,04%	3,40%	0,64%			
10	0+755,00	303,53	2 079,11	3,40%	1,95%	1,44%	wypukła	20,77	30,00
11	0+982,84	307,98	2 555,30	1,95%	3,52%	1,57%	wklęsła	25,52	40,00
12	1+037,51	309,91	874,35	3,52%	0,32%	3,20%	wypukła	8,74	28,00
13	1+097,50	310,10	1 046,95	0,32%	2,32%	2,01%	wklęsła	10,47	21,00
14	1+258,00	313,83		2,32%	3,21%	0,89%			
15	1+368,50	317,38		3,21%	3,11%	0,10%			
16	1+475,00	320,69	2 888,98	3,11%	2,07%	1,04%	wypukła	28,86	30,00
17	1+548,00	322,20	925,68	2,07%	-1,55%	3,62%	wypukła	9,26	33,50
18	1+624,00	321,02	960,93	-1,55%	2,79%	4,34%	wklęsła	9,61	41,73
19	1+861,30	327,65		2,79%	2,18%	0,61%			
20	1+926,55	329,07		2,18%	1,81%	0,37%			
21	2+045,98	331,23	1 054,06	1,81%	3,84%	2,03%	wklęsła	10,53	21,42
22	2+095,89	333,15	1 068,78	3,84%	1,70%	2,15%	wypukła	10,67	22,90
23	2+182,69	334,62	2 621,04	1,70%	2,84%	1,15%	wklęsła	26,19	30,00
24	2+235,00	336,11	2 206,93	2,84%	4,20%	1,36%	wklęsła	22,03	30,00
25	2+343,00	340,65	2 425,95	4,20%	5,51%	1,30%	wklęsła	24,17	31,45
26	2+507,00	349,68	1 807,40	5,51%	3,84%	1,67%	wypukła	18,01	30,00
27	2+620,00	354,02	837,69	3,84%	0,31%	3,53%	wypukła	8,37	29,56

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych	Rzędna punktu przecięcia [m]	Promień łuku [m]	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Zmiana nachylenia	Typ łuku profilu	Dłu-gość łuku profilu [m]	Promień łuku [m]
28	2+713,70	354,31		0,31%	1,29%	0,98%			
29	2+899,02	356,70		1,29%	1,00%	0,29%			
30	3+200,00	359,70		1,00%	1,71%	0,72%			
31	3+318,00	361,71		1,71%	2,49%	0,78%			
32	3+425,00	364,38		2,49%	3,25%	0,76%			
33	3+685,45	372,84	1 551,72	3,25%	1,31%	1,93%	wypukła	15,50	30,00
34	3+733,07	373,46	2 447,44	1,31%	0,34%	0,97%	wypukła	24,47	23,86
35	3+853,00	373,87	3 089,95	0,34%	-0,83%	1,17%	wypukła	30,90	36,00
36	4+125,00	371,62		-0,83%	-1,26%	0,43%			
37	4+495,98	366,95	471,29	-1,26%	-9,79%	8,53%	wypukła	4,69	40,00
38	4+614,37	355,36	300,00	-9,79%	-1,06%	8,74%	wklęsła	2,98	26,07
39	4+644,34	355,04	300,00	-1,06%	-11,39%	10,33%	wypukła	2,98	30,77
40	4+762,58	341,58	412,11	-11,39%	-6,96%	4,42%	wklęsła	4,07	18,00
41	4+775,75	340,66		-6,96%					

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Nazwa obiektu:

Budowa drogi wewnętrznej leśnej nr 224 w leśnictwach Łuszczanowice i Pytowice

Adres obiektu:

Nadleśnictwo Bełchatów, leśnictwo Łuszczanowice

gmina Kamieńsk, powiat Radomsko, woj. łódzkie

oddziały leśne nr 328, 324, 327, 323, 309, 310, 304

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
101205_5 Kamieńsk-obszar wiejski	0013 Piła Ruszczyńska	328, 324, 327, 323, 309, 310/1, 304, 293

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bełchatów

ul. Lipowa 175

97-400 Bełchatów

Informację sporządził:

Dariusz Furmańczyk

92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6

Wytyczne do planu BIOZ

O b i e k t : Droga wewnętrzna leśna

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Z A K R E S R O B Ó T

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni,
- Roboty wykończeniowe.

K O L E J N O Ś Ć W Y K O N Y W A N Y C H R O B Ó T

- wytyczenie i oznakowanie zakresu robót
- roboty przygotowawcze; karczowanie pni, usunięcie humusu
- roboty ziemne
- roboty związane z budową konstrukcji drogi
- roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- instalacje; otwarte zbiorniki, rurociągi odwadniające zbocze Góry Kamieńskiej

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWNIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Roboty będą się toczyć z zamknięciem ruchu innego niż związanego z budową. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie, ruch pojazdów budowy. Zagrożeniami będzie praca koparek, spycharek i ładowarek itp.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu brak przykrycia wykopu),

b. zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),

c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnego uzbrojenia podziemnego powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości oraz wykonania ręcznie przekopu kontrolnego w celu ustalenia rzeczywistego położenia przewodu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.02. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie, uderzenie, potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

4.03. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały.

4.04. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:
- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie robót może być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie. Należy przewidzieć tymczasowe, przenośne toalety.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren robót powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

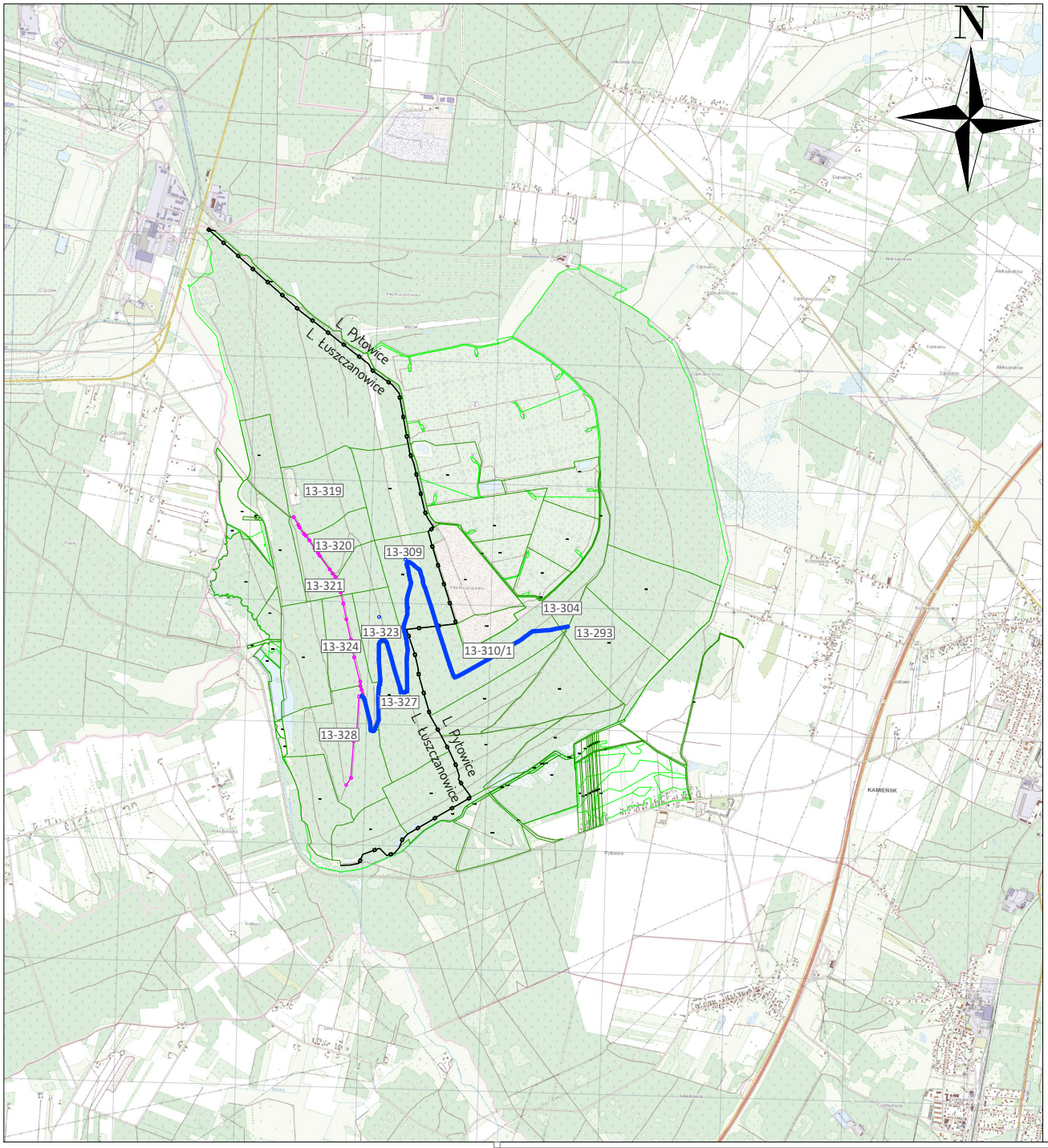
Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Sporządził: Dariusz Furmańczyk

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	ORIENTACJA		str 35
Rys. nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Arkusze 1 do 7	str 36-42
Rys. nr 3	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		str 43
Rys. nr 4	PROFIL PODŁUŻNY		str 44
Rys. nr 5	RYSUNKI SZCZEGÓŁÓW ODWODNIENIA		str 45
Rys. nr 6	PRZEKROJE POPRZECZNE		str 46



Legenda:

- przebieg drogi leśnej nr **223**
- przebieg drogi leśnej nr **224**
- granice oddziałów leśnych (działek ewid.)
- 13-327 - numery działek

DROPLUS

92-334 Łódź
ul. Milionowa 72/6

tel. +48 601 940 381
tel. 42 258 31 90
e-mail: biuro@droplus.pl

Obiekt: Droga wewnętrzna leśna nr 224 w leśnictwach Łuszczanowice - oddziały nr 328, 327, 324, 323, 309 Pytowice - oddziały nr 310, 304

Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Rysunek nr: **1**

Skala **1 : 50 000**

Rysunek: **ORIENTACJA**

Data: 10 - 2020

Umowa nr SAR-30/19

Branża: drogi

Projektant: mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa
w spec. drogi

tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud. nr 109/97/WŁ
w spec. konstr.-bud.

224_01; DROPLUS; ISO FULL BLEED A4 (210.00 x 297.00 MM).

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

USŁUGI GEODEZYJNE
Aleksandra Kałużna
Rzepina 44, 66-332 Rzepina
Tel. 720362537, NIP 5080043502

Województwo: łódzkie
Powiat: radomszczański
Jedn. ewidencyjna: 101205_5 -gm.Kamieńsk
Obręb: 13 Pila Rusztczyńska
Obiekt: GÓRA KAMIEŃSK
Działki nr: 293, 304, 309, 310/1, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 327, 328

Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych "2000/7"

KERG: OD.6640.2454.2018

Granice według danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 12.09.2018 r.

Nie badano służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Znaki geodezyjne podlegają ochronie!

Nie dokonywać czynności prowadzących do ich zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia. Niezwłocznie zawiadomić odpowiedniego starostę ich zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

Nie wykluczia się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody inwentaryzowane uprzednio wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bożena Mikulska
uprawn. nr 11342

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat technicznej wpisany do ewidencji materiałów zasobu mapy zasadniczej geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Powiatu Radomszczańskiego
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Radomsku
Nr operatu 1434
Nr materiału 1434
data wpisu operatu technicznego do zasobu 20.09.2018
data wydania operatu technicznego 20.09.2018 r.
Z up. STAROSTY
POWIATOWY GEODETA
Zdzisław Cierpioł

Zestawienie arkuszy
skala 1:30000

Szkic lokalizacji
w skali 1:30000

Droga leśna nr 224,
DOJAZD POŻAROWY
km: 0+000
N: 5674886.14
E: 7389199.85
Ł. Luszczanowice

Początek robót na drodze leśnej nr 224 w km: 0+011

Km PP = 0+021.46
Wsp.N = 5674875.09
Wsp.E = 7389218.25
R = 40.0
L = 31.47
Δ = 50.88 grada
Styczna = 16.60
Sieczna = 3.31
pz = 1.36

Km PP = 0+324.11
Wsp.N = 5674989.77
Wsp.E = 7389302.42
R = 18.0
L = 22.89
Δ = 80.96 grada
Styczna = 13.29
Sieczna = 4.37
pz= 2.70

Km PP = 0+243.28
Wsp.N = 5674658.11
Wsp.E = 7389272.06
R = 175.0
L = 45.84
Δ = 18.67 grada
Styczna = 23.05
Sieczna = 1.58

Km PP = 0+299.85
Wsp.N = 5674928.25
Wsp.E = 7389271.00
R = 18.0
L = 27.77
Δ = 98.20 grada
Styczna = 17.50
Sieczna = 7.10
pz= 2.70

0+310.49
DL nr 224
Mijanka nr 2

0+043.65
DL nr 224
Mijanka nr 1

Legenda:
- granica inwestycji,
- zakres oddziaływania
- jezdnia, zjazdy / poszerzenia na łukach
- mijanki
- krawędzie jezdni
- krawędzie poboczy
- spadki poprzeczne jezdni
- kierunki spływu wód
- zbiorniki odpływowe
- rowy, rowy umocnione

Uwaga !

Długości zjazdów podane są od krawędzi jezdni drogi głównej lub zewnętrznej krawędzi mijanki/poszerzenia.

Rysunek wykonano na cyfrowej wersji mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych opracowanej przez uprawnionego geodetę.

Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu: P.1302.2018.2074
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **28 i.b. 2018**

Za zgodność z oryginałem:

DROPLUS
92-334 Łódź
ul. Milionowa 72/8
tel. +48 609 940 381
tel. 42 258 31 90
e-mail: biuro@droplus.pl

Obiekt:
Droga wewnętrzna leśna nr 224
leśn. Łuszczanowice - oddziały nr 328, 324, 327, 323, 309,
leśn. Pytowice - oddziały nr 310, 304, 293

Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów
Rysunek nr: **2** Arkusz: **1**
Skala 1 : **500**
Data: 10 - 2020
Umowa nr: SAR-30/19

Rysunek: **PROJEKT**
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: drogi

P. Bud. str. 36

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

USŁUGI GEODEZYJNE
Aleksandra Kałucka
ul. Kamienna 60, 10-000 Olsztyn
tel. 123456789, NIP 1234567890

Miejscowość: działka
Powiat: radzimiejski
Jedn. ewidencyjna: 121205_5 -gm.Kamieniak
Obręb: 13 Pole Ruskoziemie
Obszar: GÓRA KAMIENIOK
Działki: 315, 316, 317, 318/1, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 327, 328

Poziom odniesienia "Kronsztadt 67"
Układ współrzędnych "2000/7"

KERG: GD.6640.2454.2018

Granice według danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 17.09.2018 r.

Nie badano skuteczności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów działalnościach w granicach projektowanej inwestycji.

Dane geodezyjne podlegają ochronie

Nie wolno bez zgody właściciela przedsiębiorstwa geodezyjnego lub jednostki ewidencyjnej dokonywać podziałów nieruchomości, wznosić budynków, zakładać upraw trwałych, sadzić drzew, krzewów, dokonywać zmian w stosunku gruntów, wykonywać robót ziemnych, budować urządzeń wodnych, instalować urządzeń podziemnych i nadziemnych, wykonywać robót budowlanych oraz innych prac mogących zakłócić istniejący stan nieruchomości bez uzgodnienia z właścicielem lub użytkownikiem.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Rafał Kałucki
upr. nr 1

Należy się, że właściwy dysponent może sprzeciwić się wydaniu tych podkładów i kartopędzkich, bliższe wiadomy wskaza sposób ochrony wydanej do dyspozycji i przekazania mienia, gwarancja i konsekwencje.
Zakazy Pierwsze Zakonnicy-dobrego
Przedmiotowy Geodezyjny Projektowy
Z DNIA 2017 r. [illegible]
[illegible] 2 000 [illegible]
[illegible] 2 000 [illegible]
[illegible] 2 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

USŁUGI GEODEZYJNE
Aleksandra Kałużna
Rapina 44, 98-337 Rapina
Nr. 7310560357, NIP 3080042002

Województwo: łódzkie
Powiat: radomszczański
Jedn. ewidencyjna: 101205_5 -gm.Kamieńsk
Obręb: 13 Pila Ruszczyńska
Obiekt: GÓRA KAMIEŃSK
Działki nr: 293, 304, 309, 310/1, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 327, 328

KERG: OD.6640.2454.2018

Granice według danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 12.09.2018 r.

Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych "2000/7"

Nie badano służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Znaki geodezyjne podlegają ochronie!

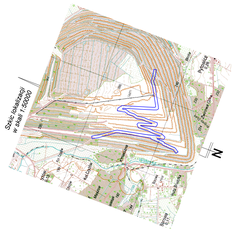
Nie dokonywać czynności prowadzących do ich zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia. Nie wykonywać robót ziemnych w odległości mniejszej niż zmiarzeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

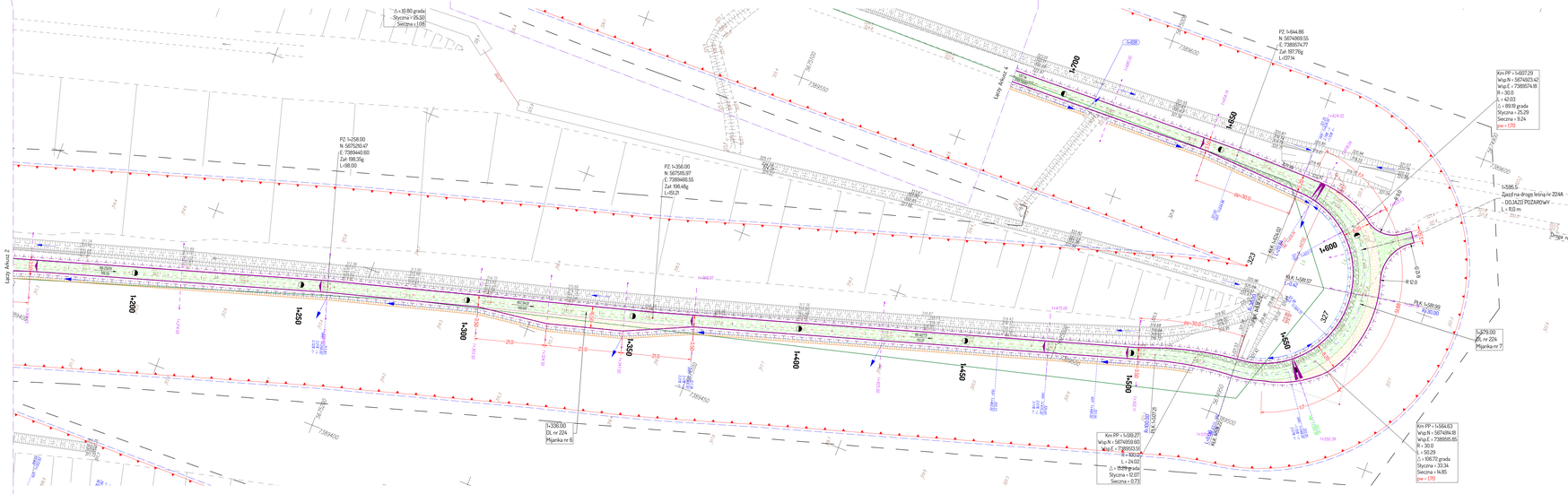
Nie wyłącza się obrania urządzeń podziemnych nie ujętych/ujętych do inwentaryzacji powykonawczej, jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Za przyjmowanie na zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przyjmowanie inwentaryzowane uzbrojenia podziemnego mogą nie ponosi odpowiedzialności.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bożena Kałużna
Uprawnienia Nr 11542

Potwierdzam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których wynikiem wyniki wpisane terminowy wpływ do ewidencji gruntów i budynków zasobu geodezyjnego i kartograficznego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomsku
Radomsko, dnia 26.11.2018 r.
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomsku
mgr inż. Renata Dąbrowska-Kłósek
26 LIS. 2018
data wpływu danych kartograficznych do ewidencji materiałów zasobu
tak, kwota 1 zł
data sporządzenia
4339
Z up. STAROSTY
KIEROWNIK REFERATU
Joanna Kurzeja






Δ = 10.80 grada
Styczna = 25.20
Strzałka = 1.08
PZ 1+258.00
N: 5675210.47
E: 7389440.60
Zat: 186.35g
L =98.00
PZ 1+356.00
N: 5675195.97
E: 7389466.55
Zat: 168.48g
L =81.21
PZ 1+644.86
N: 5674969.55
E: 7389574.77
Zat: 187.76g
L =1.07a
Km PP = 1+607.28
Wsp.N = 5674623.42
Wsp.E = 7388670.48
R = 30.0
L = 42.03
Δ = 89.91 grada
Styczna = 25.29
Siecząca = 9.24
pw = 1.70
Km PP = 1+594.63
Wsp.N = 5674894.81
Wsp.E = 7388565.85
R = 30.0
L = 50.25
Δ = 106.72 grada
Styczna = 33.34
Siecząca = 14.85
pw = 1.70
Km PP = 1+588.27
Wsp.N = 5674959.60
Wsp.E = 7388503.51
R = 100.0
L = 24.00
Δ = 15.09 grada
Styczna = 12.07
Siecząca = 0.73
Km PP = 1+585.5
Zjazd na drogę leśną nr 224A
- DOJAZD POŻAROWY -
L = 10.0 m
Droga nr 224
1+200
1+250
1+300
1+350
1+400
1+450
1+500
1+550
1+600
1+650
1+700
1+750
1+800
1+850
1+900
1+950
2+000
2+050
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300
2+350
2+400
2+450
2+500
2+550
2+600
2+650
2+700
2+750
2+800
2+850
2+900
2+950
3+000
3+050
3+100
3+150
3+200
3+250
3+300
3+350
3+400
3+450
3+500
3+550
3+600
3+650
3+700
3+750
3+800
3+850
3+900
3+950
4+000
4+050
4+100
4+150
4+200
4+250
4+300
4+350
4+400
4+450
4+500
4+550
4+600
4+650
4+700
4+750
4+800
4+850
4+900
4+950
5+000
5+050
5+100
5+150
5+200
5+250
5+300
5+350
5+400
5+450
5+500
5+550
5+600
5+650
5+700
5+750
5+800
5+850
5+900
5+950
6+000
6+050
6+100
6+150
6+200
6+250
6+300
6+350
6+400
6+450
6+500
6+550
6+600
6+650
6+700
6+750
6+800
6+850
6+900
6+950
7+000
7+050
7+100
7+150
7+200
7+250
7+300
7+350
7+400
7+450
7+500
7+550
7+600
7+650
7+700
7+750
7+800
7+850
7+900
7+950
8+000
8+050
8+100
8+150
8+200
8+250
8+300
8+350
8+400
8+450
8+500
8+550
8+600
8+650
8+700
8+750
8+800
8+850
8+900
8+950
9+000
9+050
9+100
9+150
9+200
9+250
9+300
9+350
9+400
9+450
9+500
9+550
9+600
9+650
9+700
9+750
9+800
9+850
9+900
9+950
10+000
10+050
10+100
10+150
10+200
10+250
10+300
10+350
10+400
10+450
10+500
10+550
10+600
10+650
10+700
10+750
10+800
10+850
10+900
10+950
11+000
11+050
11+100
11+150
11+200
11+250
11+300
11+350
11+400
11+450
11+500
11+550
11+600
11+650
11+700
11+750
11+800
11+850
11+900
11+950
12+000
12+050
12+100
12+150
12+200
12+250
12+300
12+350
12+400
12+450
12+500
12+550
12+600
12+650
12+700
12+750
12+800
12+850
12+900
12+950
13+000
13+050
13+100
13+150
13+200
13+250
13+300
13+350
13+400
13+450
13+500
13+550
13+600
13+650
13+700
13+750
13+800
13+850
13+900
13+950
14+000
14+050
14+100
14+150
14+200
14+250
14+300
14+350
14+400
14+450
14+500
14+550
14+600
14+650
14+700
14+750
14+800
14+850
14+900
14+950
15+000
15+050
15+100
15+150
15+200
15+250
15+300
15+350
15+400
15+450
15+500
15+550
15+600
15+650
15+700
15+750
15+800
15+850
15+900
15+950
16+000
16+050
16+100
16+150
16+200
16+250
16+300
16+350
16+400
16+450
16+500
16+550
16+600
16+650
16+700
16+750
16+800
16+850
16+900
16+950
17+000
17+050
17+100
17+150
17+200
17+250
17+300
17+350
17+400
17+450
17+500
17+550
17+600
17+650
17+700
17+750
17+800
17+850
17+900
17+950
18+000
18+050
18+100
18+150
18+200
18+250
18+300
18+350
18+400
18+450
18+500
18+550
18+600
18+650
18+700
18+750
18+800
18+850
18+900
18+950
19+000
19+050
19+100
19+150
19+200
19+250
19+300
19+350
19+400
19+450
19+500
19+550
19+600
19+650
19+700
19+750
19+800
19+850
19+900
19+950
20+000
20+050
20+100
20+150
20+200
20+250
20+300
20+350
20+400
20+450
20+500
20+550
20+600
20+650
20+700
20+750
20+800
20+850
20+900
20+950
21+000
21+050
21+100
21+150
21+200
21+250
21+300
21+350
21+400
21+450
21+500
21+550
21+600
21+650
21+700
21+750
21+800
21+850
21+900
21+950
22+000
22+050
22+100
22+150
22+200
22+250
22+300
22+350
22+400
22+450
22+500
22+550
22+600
22+650
22+700
22+750
22+800
22+850
22+900
22+950
23+000
23+050
23+100
23+150
23+200
23+250
23+300
23+350
23+400
23+450
23+500
23+550
23+600
23+650
23+700
23+750
23+800
23+850
23+900
23+950
24+000
24+050
24+100
24+150
24+200
24+250
24+300
24+350
24+400
24+450
24+500
24+550
24+600
24+650
24+700
24+750
24+800
24+850
24+900
24+950
25+000
25+050
25+100
25+150
25+200
25+250
25+300
25+350
25+400
25+450
25+500
25+550
25+600
25+650
25+700
25+750
25+800
25+850
25+900
25+950
26+000
26+050
26+100
26+150
26+200
26+250
26+300
26+350
26+400
26+450
26+500
26+550
26+600
26+650
26+700
26+750
26+800
26+850
26+900
26+950
27+000
27+050
27+100
27+150
27+200
27+250
27+300
27+350
27+400
27+450
27+500
27+550
27+600
27+650
27+700
27+750
27+800
27+850
27+900
27+950
28+000
28+050
28+100
28+150
28+200
28+250
28+300
28+350
28+400
28+450
28+500
28+550
28+600
28+650
28+700
28+750
28+800
28+850
28+900
28+950
29+000
29+050
29+100
29+150
29+200
29+250
29+300
29+350
29+400
29+450
29+500
29+550
29+600
29+650
29+700
29+750
29+800
29+850
29+900
29+950
30+000
30+050
30+100
30+150
30+200
30+250
30+300
30+350
30+400
30+450
30+500
30+550
30+600
30+650
30+700
30+750
30+800
30+850
30+900
30+950
31+000
31+050
31+100
31+150
31+200
31+250
31+300
31+350
31+400
31+450
31+500
31+550
31+600
31+650
31+700
31+750
31+800
31+850
31+900
31+950
32+000
32+050
32+100
32+150
32+200
32+250
32+300
32+350
32+400
32+450
32+500
32+550
32+600
32+650
32+700
32+750
32+800
32+850
32+900
32+950
33+000
33+050
33+100
33+150
33+200
33+250
33+300
33+350
33+400
33+450
33+500
33+550
33+600
33+650
33+700
33+750
33+800
33+850
33+900
33+950
34+000
34+050
34+100
34+150
34+200
34+250
34+300
34+350
34+400
34+450
34+500
34+550
34+600
34+650
34+700
34+750
34+800
34+850
34+900
34+950
35+000
35+050
35+100
35+150
35+200
35+250
35+300
35+350
35+400
35+450
35+500
35+550
35+600
35+650
35+700
35+750
35+800
35+850
35+900
35+950
36+000
36+050
36+100
36+150
36+200
36+250
36+300
36+350
36+400
36+450
36+500
36+550
36+600
36+650
36+700
36+750
36+800
36+850
36+900
36+950
37+000
37+050
37+100
37+150
37+200
37+250
37+300
37+350
37+400
37+450
37+500
37+550
37+600
37+650
37+700
37+750
37+800
37+850
37+900
37+950
38+000
38+050
38+100
38+150
38+200
38+250
38+300
38+350
38+400
38+450
38+500
38+550
38+600
38+650
38+700
38+750
38+800
38+850
38+900
38+950
39+000
39+050
39+100
39+150
39+200
39+250
39+300
39+350
39+400
39+450
39+500
39+550
39+600
39+650
39+700
39+750
39+800
39+850
39+900
39+950
40+000
40+050
40+100
40+150
40+200
40+250
40+300
40+350
40+400
40+450
40+500
40+550
40+600
40+650
40+700
40+750
40+800
40+850
40+900
40+950
41+000
41+050
41+100
41+150
41+200
41+250
41+300
41+350
41+400
41+450
41+500
41+550
41+600
41+650
41+700
41+750
41+800
41+850
41+900
41+950
42+000
42+050
42+100
42+150
42+200
42+250
42+300
42+350
42+400
42+450
42+500
42+550
42+600
42+650
42+700
42+750
42+800
42+850
42+900
42+950
43+000
43+050
43+100
43+150
43+200
43+250
43+300
43+350
43+400
43+450
43+500
43+550
43+600
43+650
43+700
43+750
43+800
43+850
43+900
43+950
44+000
44+050
44+100
44+150
44+200
44+250
44+300
44+350
44+400
44+450
44+500
44+550
44+600
44+650
44+700
44+750
44+800
44+850
44+900
44+950
45+000
45+050
45+100
45+150
45+200
45+250
45+300
45+350
45+400
45+450
45+500
45+550
45+600
45+650
45+700
45+750
45+800
45+850
45+900
45+950
46+000
46+050
46+100
46+150
46+200
46+250
46+300
46+350
46+400
46+450
46+500
46+550
46+600
46+650
46+700
46+750
46+800
46+850
46+900
46+950
47+000
47+050
47+100
47+150
47+200
47+250
47+300
47+350
47+400
47+450
47+500
47+550
47+600
47+650
47+700
47+750
47+800
47+850
47+900
47+950
48+000
48+050
48+100
48+150
48+200
48+250
48+300
48+350
48+400
48+450
48+500
48+550
48+600
48+650
48+700
48+750
48+800
48+850
48+900
48+950
49+000
49+050
49+100
49+150
49+200
49+250
49+300
49+350
49+400
49+450
49+500
49+550
49+600
49+650
49+700
49+750
49+800
49+850
49+900
49+950
50+000
50+050
50+100
50+150
50+200
50+250
50+300
50+350
50+400
50+450
50+500
50+550
50+600
50+650
50+700
50+750
50+800
50+850
50+900
50+950
51+000
51+050
51+100
51+150
51+200
51+250
51+300
51+350
51+400
51+450
51+500
51+550
51+600
51+650
51+700
51+750
51+800
51+850
51+900
51+950
52+000
52+050
52+100
52+150
52+200
52+250
52+300
52+350
52+400
52+450
52+500
52+550
52+600
52+650
52+700
52+750
52+800
52+850
52+900
52+950
53+000
53+050
53+100
53+150
53+200
53+250
53+300
53+350
53+400
53+450
53+500
53+550
53+600
53+650
53+700
53+750
53+800
53+850
53+900
53+950
54+000
54+050
54+100
54+150
54+200
54+250
54+300
54+350
54+400
54+450
54+500
54+550
54+600
54+650
54+700
54+750
54+800
54+850
54+900
54+950
55+000
55+050
55+100
55+150
55+200
55+250
55+300
55+350
55+400
55+450
55+500
55+550
55+600
55+650
55+700
55+750
55+800
55+850
55+900
55+950
56+000
56+050
56+100
56+150
56+200
56+250
56+300
56+350
56+400
56+450
56+500
56+550
56+600
56+650
56+700
56+750
56+800
56+850
56+900
56+950
57+000
57+050
57+100
57+150
57+200
57+250
57+300
57+350
57+400
57+450
57+500
57+550
57+600
57+650
57+700
57+750
57+800
57+850
57+900
57+950
58+000
58+050
58+100
58+150
58+200
58+250
58+300
58+350
58+400
58+450
58+500
58+550
58+600
58+650
58+700
58+750
58+800
58+850
58+900
58+950
59+000
59+050
59+100
59+150
59+200
59+250
59+300
59+350
59+400
59+450
59+500
59+550
59+600
59+650
59+700
59+750
59+800
59+850
59+900
59+950
60+000
60+050
60+100
60+150
60+200
60+250
60+300
60+350
60+400
60+450
60+500
60+550
60+600
60+650
60+700
60+750
60+800
60+850
60+900
60+950
61+000
61+050
61+100
61+150
61+200
61+250
61+300
61+350
61+400
61+450
61+500
61+550
61+600
61+650
61+700
61+750
61+800
61+850
61+900
61+950
62+000
62+050
62+100
62+150
62+200
62+250
62+300
62+350
62+400
62+450
62+500
62+550
62+600
62+650
62+700
62+750
62+800
62+850
62+900
62+950
63+000
63+050
63+100
63+150
63+200
63+250
63+300
63+350
63+400
63+450
63+500
63+550
63+600
63+650
63+700
63+750
63+800
63+850
63+900
63+950
64+000
64+050
64+100
64+150
64+200
64+250
64+300
64+350
64+400
64+450
64+500
64+550
64+600
64+650
64+700
64+750
64+800
64+850
64+900
64+950
65+000
65+050
65+100
65+150
65+200
65+250
65+300
65+350
65+400
65+450
65+500
65+550
65+600
65+650
65+700
65+750
65+800
65+850
65+900
65+950
66+000
66+050
66+100
66+150
66+200
66+250
66+300
66+350
66+400
66+450
66+500
66+550
66+600
66+650
66+700
66+750
66+800
66+850
66+900
66+950
67+000
67+050
67+100
67+150
67+200
67+250
67+300
67+350
67+400
67+450
67+500
67+550
67+600
67+650
67+700
67+750
67+800
67+850
67+900
67+950
68+000
68+050
68+100
68+150
68+200
68+250
68+300
68+350
68+400
68+450
68+500
68+550
68+600
68+650
68+700
68+750
68+800
68+850
68+900
68+950
69+000
69+050
69+100
69+150
69+200
69+250
69+300
69+350
69+400
69+450
69+500
69+550
69+600
69+650
69+700
69+750
69+800
69+850
69+900
69+950
70+000
70+050
70+100
70+150
70+200
70+250
70+300
70+350
70+400
70+450
70+500
70+550
70+600
70+650
70+700
70+750
70+800
70+850
70+900
70+950
71+000
71+050
71+100
71+150
71+200
71+250
71+300
71+350
71+400
71+450
71+500
71+550
71+600
71+650
71+700
71+750
71+800
71+850
71+900
71+950
72+000
72+050
72+100
72+150
72+200
72+250
72+300
72+350
72+400
72+450
72+500
72+550
72+600
72+650
72+700
72+750
72+800
72+850
72+900
72+950
73+000
73+050
73+100
73+150
73+200
73+250
73+300
73+350
73+400
73+450
73+500
73+550
73+600
73+650
73+700
73+750
73+800
73+850
73+900
73+950
74+000
74+050
74+100
74+150
74+200
74+250
74+300
74+350
74+400
74+450
74+500
74+550
74+600
74+650
74+700
74+750
74+800
74+850
74+900
74+950
75+000
75+050
75+100
75+150
75+200
75+250
75+300
75+350
75+400
75+450
75+500
75+550
75+600
75+650
75+700
75+750
75+800
75+850
75+900
75+950
76+000
76+050
76+100
76+150
76+200
76+250
76+300
76+350
76+400
76+450
76+500
76+550
76+600
76+650
76+700
76+750
76+800
76+850
76+900
76+950
77+000
77+050
77+100
77+150
77+200
77+250
77+300
77+350
77+400
77+450
77+500
77+550
77+600
77+650
77+700
77+750
77+800
77+850
77+900
77+950
78+000
78+050
78+100
78+150
78+200
78+250
78+300
78+350
78+400
78+450
78+500
78+550
78+600
78+650
78+700
78+750
78+800
78+850
78+900
78+950
79+000
79+050
79+100
79+150
79+200
79+250
79+300
79+350
79+400
79+450
79+500
79+550
79+600
79+650
79+700
79+750
79+800
79+850
79+900
79+950
80+000
80+050
80+100
80+150
80+200
80+250
80+300
80+350
80+400
80+450
80+500
80+550
80+600
80+650
80+700
80+750
80+800
80+850
80+900
80+950
81+000
81+050
81+100
81+150
81+200
81+250
81+300
81+350
81+400
81+450
81+500
81+550
81+600
81+650
81+700
81+750
81+800
81+850
81+900
81+950
82+000
82+050
82+100
82+150
82+200
82+250
82+300
82+350
82+400
82+450
82+500
82+550
82+600
82+650
82+700
82+750
82+800
82+850
82+900
82+950
83+000
83+050
83+100
83+150
83+200
83+250
83+300
83+350
83+400
83+450
83+500
83+550
83+600
83+650
83+700
83+750
83+800
83+850
83+900
83+950
84+000
84+050
84+100
84+150
84+200
84+250
84+300
84+350
84+400
84+450
84+500
84+550
84+600
84+650
84+700
84+750
84+800
84+850
84+900
84+950
85+000
85+050
85+100
85+150
85+200
85+250
85+300
85+350
85+400
85+450
85+500
85+550
85+600
85+650
85+700
85+750
85+800
85+850
85+900
85+950
86+000
86+050
86+100
86+150
86+200
86+250
86+300
86+350
86+400
86+450
86+500
86+550
86+600
86+650
86+700
86+750
86+800
86+850
86+900
86+950
87+000
87+050
87+100
87+150
87+200
87+250
87+300
87+350
87+400
87+450
87+500
87+550
87+600
87+650
87+700
87+750
87+800
87+850
87+900
87+950
88+000
88+050
88+100
88+150
88+200
88+250
88+300
88+350
88+400
88+450
88+500
88+550
88+600
88+650
88+700
88+750
88+800
88+850
88+900
88+950
89+000
89+050
89+100
89+150
89+200
89+250
89+300
89+350
89+400
89+450
89+500
89+550
89+600
89+650
89+700
89+750
89+800
89+850
89+900
89+950
90+000
90+050
90+100
90+150
90+200
90+250
90+300
90+350
90+400
90+450
90+500
90+550
90+600
90+650
90+700
90+750
90+800
90+850
90+900
90+950
91+000
91+050
91+100
91+150
91+200
91+250
91+300
91+350
91+400
91+450
91+500
91+550
91+600
91+650
91+700
91+750
91+800
91+850
91+900
91+950
92+000
92+050
92+100
92+150
92+200
92+250
92+300
92+350
92+400
92+450
92+500
92+550
92+600
92+650
92+700
92+750
92+800
92+850
92+900
92+950
93+000
93+050
93+100
93+150
93+200
93+250
93+300
93+350
93+400
93+450
93+500
93+550
93+600
93+650
93+700
93+750
93+800
93+850
93+900
93+950
94+000
94+050
94+100
94+150
94+200
94+250
94+300
94+350
94+400
94+450
94+500
94+550
94+600
94+650
94+700
94+750
94+800
94+850
94+900
94+950
95+000
95+050
95+100
95+150
95+200
95+250
95+300
95+350
95+400
95+450
95+500
95+550
95+600
95+650
95+700
95+750
95+800
95+850
95+900
95+950
96+000
96+050
96+100
96+150
96+200
96+250
96+300
96+350
96+400
96+450
96+500
96+550
96+600
96+650
96+700
96+750
96+800
96+850
96+900
96+950
97+000
97+050
97+100
97+150
97+200
97+250
97+300
97+350
97+400
97+450
97+500
97+550
97+600
97+650
97+700
97+750
97+800
97+850
97+900
97+950
98+000
98+050
98+100
98+150
98+200
98+250
98+300
98+350
98+400
98+450
98+500
98+550
98+600
98+650
98+700
98+750
98+800
98+850
98+900
98+950
99+000
99+050
99+100
99+150
99+200
99+250
99+300
99+350
99+400
99+450
99+500
99+550
99+600
99+650
99+700
99+750
99+800
99+850
99+900
99+950
100+000
100+050
100+100
100+150
100+200
100+250
100+300
100+350
100+400
100+450
100+500
100+550
100+600
100+650
100+700
100+750
100+800
100+850
100+900
100+950
101+000
101+050
101+100
101+150
101+200
101+250
101+300
101+350
101+400
101+450
101+500
101+550
101+600
101+650
101+700
101+750
101+800
101+850
101+900
101+950
102+000
102+050
102+100
102+150
102+200
102+250
102+300
102+350
102+400
102+450
102+500
102+550
102+600
102+650
102+700
102+750
102+800
102+850
102+900
102+950
103+000
103+050
103+100
103+150
103+200
103+250
103+300
103+350
103+400
103+450
103+500
103+550
103+600
103+650
103+700
103+750
103+800
103+850
103+900
103+950
104+000
104+050
104+100
104+150
104+200
104+250
104+300
104+350
104+400
104+450
104+500
104+550
104+600
104+650
104+700
104+750
104+800
104+850
104+900
104+950
105+000
105+050
105+100
105+150
105+200
105+250
105+300
105+350
105+400
105+450
105+500
105+550
105+600
105+650
105+700
105+750
105+800
105+850
105+900
105+950
106+000
106+050
106+100
106+150
106+200
106+250
106+300
106+350
106+400
106+450
106+500
106+550
106+600
106+650
106+700
106+750
106+800
106+850
106+900
106+950
107+000
107+050
107+100
107+150
107+200
107+250
107+300
107+350
107+400
107+450
107+500
107+550
107+600
107+650
107+700
107+750
107+800
107+850
107+900
107+950
108+000
108+050
108+100
108+150
108+200
108+250
108+300
108+350
108+400
108+450
108+500
108+550
108+600
108+650
108+700
108+750
108+800
108+850
108+900
108+950
109+000
109+050
109+100
109+150
109+200
109+250
109+300
109+350
109+400
109+450
109+500
109+550
109+600
109+650
109+700
109+750
109+800
109+850
109+900
109+950
110+000
110+050
110+100
110+150
110+200
110+250
110+300
110+350
110+400
110+450
110+500
110+550
110+600
110+650
110+700
110+750
110+800
110+850
110+900
110+950
111+000
111+050
111+100
111+150
111+200
111+250
111+300
111+350
111+400
111+450
111+500
111+550
111+600
111+650
111+700
111+750
111+800
111+850
111+900
111+950
112+000
112+050
112+100
112+150
112+200
112+250
112+300
112+350
112+400
112+450
112+500
112+550
112+600
112+650
112+700
112+750
112+800
112+850
112+900
112+950
113+000
113+050
113+100
113+150
113+200
113+250
113+300
113+350
113+400
113+450
113+500
113+550
113+600
113+650
113+700
113+750
113+800
113+850
113+900
113+950
114+000
114+050
114+100
114+150
114+200
114+250
114+300
114+350
114+400
114+450
114+500
114+550
114+600
114+650
114+700
114+750
114+800
114+850
114+900
114+950
115+000
115+050
115+100
115+150
115+200
115+250
115+300
115+350
115+400
115+450
115+500
115+550
115+600
115+650
115+700
115+750
115+800
115+850
115+900
115+950
116+000
116+050
116+100
116+150
116+200
116+250
116+300
116+350
116+400
116+450
116+500
116+550
116+600
116+650
116+700
116+750
116+800
116+850
116+900
116+950
117+000
117+050
117+100
117+150
117+200
117+250
117+300
117+350
117+400
117+450
117+500
117+550
117+600
117+650
117+700
117+750
117+800
117+850
117+900
117+950
118+000
118+050
118+100
118+150
118+200
118+250
118+300
118+350
118+400
118+450
118+500
118+550
118+600
118+650
118+700
118+750
118+800
118+850
118+900
118+950
119+000
119+050
119+100
119+150
119+200
119+250
119+300
119+350
119+400
119+450
119+500
119+550
119+600
119+650
119+700
119+750
119+800
119+850
119+900
119+950
120+000
120+050
120+100
120+150
120+200
120+250
120+300
120+350
120+400
120+450
120+500
120+550
120+600
120+650
120+700
120+750
120+800
120+850
120+900
120+950
121+000
121+050
121+100
121+150
121+200
121+250
121+300
121+350
121+400
121+450
121+500
121+550
121+600
121+650
121+700
121+750
121+800
121+850
121+900
121+950
122+000
122+050
122+100
122+150
122+200
122+250
122+300
122+350
122+400
122+450
122+500
122+550
122+600
122+650
122+700
122+750
122+800
122+850
122+900
122+950
123+000
123+050
123+100
123+150
123+200
123+250
123+300
123+350
123+400
123+450
123+500
123+550
123+600
123+650
123+700
123+750
123+800
123+850
123+900
123+950
124+000
124+050
124+100
124+150
124+200
124+250
124+300
124+350
124+400
124+450
124+500
124+550
124+600
124+650
124+700
124+750
124+800
124+850
124+900
124+950
125+000
125+050
125+100
125+150
125+200
125+250
125+300
125+350
125+400
125+450
125+500
125+550
125+600
125+650
125+700
125+750
125+800
125+850
125+900
125+950
126+000
126+050
126+100
126+150
126+200
126+250
126+300
126+350
126+400
126+450
126+500
126+550
126+600
126+650
126+700
126+750
126+800
126+850
126+900
126+950
127+000
127+050
127+100
127+150
127+200
127+250
127+300
127+350
127+400
127+450
127+500
127+550
127+600
127+650
127+700
127+750
127+800
127+850
127+900
127+950
128+000
128+050
128+100
128+150
128+200
128+250
128+300
128+350
128+400
128+450
128+500
128+550
128+600
128+650
128+700
128+750
128+800
128+850
128+900
128+950
129+000
129+050
129+100
129+150
129+200
129+250
129+300
129+350
129+400
129+450
129+500
129+550
129+600
129+650
129+700
129+750
129+800
129+850
129+900
129+950
130+000
130+050
130+100
130+150
130+200
130+250
130+300
130+350
130+400
130+450
130+500
130+550
130+600
130+650
130+700
130+750
130+800
130+850
130+900
130+950
131+000
131+050
131+100
131+150
131+200
131+250
131+300
131+350
131+400
131+450
131+500
131+550
131+600
131+650
131+700
131+750
131+800
131+850
131+900
131+950
132+000
132+050
132+100
132+150
132+200
132+250
132+300
132+350
132+400
132+450
132+500
132+550
132+600
132+650
132+700
132+750
132+800
132+850
132+900
132+950
133+000
133+050
133+100
133+150
133+200
133+250
133+300
133+350
133+400
133+450
133+500
133+550
133+600
133+650
133+700
133+750
133+800
133+850
133+900
133+950
134+000
134+050
134+100
134+150
134+200
134+250
134+300
134+350
134+400
134+450
134+500
134+550
134+600
134+650
134+700
134+750
134+800
134+850
134+900
134+950
135+000
135+050
135+100
135+150
135+200
135+250
135+300
135+350
135+400
135+450
135+500
135+550
135+600
135+650
135+700
135+750
135+800
135+850
135+900
135+950
136+000
136+050
136+100
136+150
136+200
136+250
136+300
136+350
136+400
136+450
136+500
136+550
136+600
136+650
136+700
136+750
136+800
136+850
136+900
136+950
137+000
137+050
137+100
137+150
137+200
137+250
137+300
137+350
137+400
137+450
137+500
137+550
137+600
137+650
137+700
137+750
137+800
137+850
137+900
137+950
138+000
138+050
138+100
138+150
138+200
138+250
138+300
138+350
138+400
138+450
138+500
138+550
138+600
138+650
138+700
138+750
138+800
138+850
138+900
138+950
139+000
139+050
139+100
139+150
139+200
139+250
139+300
139+350
139+400
139+450
139+500
139+550
139+600
139+650
139+700
139+750
139+800
139+850
139+900
139+950
140+000
140+050
140+100
140+150
140+200
140+250
140+300
140+350
140+400
140+450
140+500
140+550
140+600
140+650
140+700
140+750
140+800
140+850
140+900
140+950
141+000
141+050
141+100
141+150
141+200
141+250
141+300
141+350
141+400
141+450
141+500
141+550
141+600
141+650
141+700
141+750
141+800
141+850
141+900
141+950
142+000
142+050
142+100
142+150
142+200
142+250
142+300
142+350
142+400
142+450
142+500
142+550
142+600
142+650
142+700
142+750
142+800
142+850
142+900
142+950
143+000
143+050
143+100
143+150
143+200
143+250
143+300
143+350
143+400
143+450
143+500
143+550
143+600
143+650
143+700
143+750
143+800
143+850
143+900
143+950
144+000
144+050
144+100
144+150
144+200
144+250
144+300
144+350
144+400
144+450
144+500
144+550
144+600
144+650
144+700
144+750
144+800
144+850
144+900
144+950
145+000
145+050
145+100
145+150
145+200
145+250
145+300
145+350
145+400
145+450
145+500
145+550
145+600
145+650
145+700
145+750
145+800
145+850
145+900
145+950
146+000
146+050
146+100
146+150
146+200
146+250
146+300
146+350
146+400
146+450
146+500
146+550
146+600
146+650
146+700
146+750
146+800
146+850
146+900
146+950
147+000
147+050
147+100
147+150
147+200
147+250
147+300
147+350
147+400
147+450
147+500
147+550
147+600
147+650
147+700
147+750
147+800
147+850
147+900
147+950
148+000
148+050
148+100
148+150
148+200
148+250
148+300
148+350
148+400
148+450
148+500
148+550
148+600
148+650
148+700
148+750
148+800
148+850
148+900
148+950
149+000
149+050
149+100
149+150
149+200
149+250
149+300
149+350
149+400
149+450
149+500
149+550
149+600
149+650
149+700
149+750
149+800
149+850
149+900
149+950
150+000
150+050
150+100
150+150
150+200
150+250
150+300
150+350
150+400
150+450
150+500
150+550
150+600
150+650
150+700
150+750
150+800
150+850
150+900
150+950
151+000
151+050
151+100
151+150
151+200
151+250
151+300
151+350
151+400
151+450
151+500
151+550
151+600
151+650
151+700
151+750
151+800
151+850
151+900
151+950
152+000
152+050
152+100
152+150
152+200
152+250
152+300
152+350
152+400
152+450
152+500
152+550
152+600
152+650
152+700
152+750
152+800
152+850
152+900
152+950
153+000
153+050
153+100
153+150
153+200
153+250
153+300
153+350
153+400
153+450
153+500
153+550
153+600
153+650
153+700
153+750
153+800
153+850
153+900
153+950
154+000
154+050
154+100
154+150
154+200
154+250
154+300
154+350
154+400
154+450
154+500
154+550
154+600
154+650
154+700
154+750
154+800
154+850
154+900
154+950
155+000
155+050
155+100
155+150
155+200
155+250
155+300
155+350
155+400
155+450
155+500
155+550
155+600
155+650
155+700
155+750
155+800
155+850
155+900
155+950
156+000
156+050
156+100
156+150
156+200
156+250
156+300
156+350
156+400
156+450
156+500
156+550
156+600
156+650
156+700
156+750
156+800
156+850
156+900
156+950
157+000
157+050
157+100
157+150
157+200
157+250
157+300
157+350
157+400
157+450
157+500
157+550
157+600
157+650
157+700
157+750
157+800
157+850
157+900
157+950
158+000
158+050
158+100
158+150
158+200
158+250
158+300
158+350
158+400
158+450
158+500
158+550
158+600
158+650
158+700
158+750
158+800
158+850
158+900
158+950
159+000
159+050
159+100
159+150
159+200
159+250
159+300
159+350
159+400
159+450
159+500
159+550
159+600
159+650
159+700
159+750
159+800
159+850
159+900
159+950
160+000
160+050
160+100
160+150
160+200
160+250
160+300
160+350
160+400
160+450
160+500
160+550
160+600
160+650
160+700
160+750
160+800
160+850
160+900
160+950
161+000
161+050
161+100
161+150
161+200
161+250
161+300
161+350
161+400
161+450
161+500
161+550
161+600
161+650
161+700
161+750
161+800
161+850
161+900
161+950
162+000
162+050
162+100
162+150
162+200
162+250
162+300
162+350
162+400
162+450
162+500
162+550
162+600
162+650
162+700
162+750
162+800
162+850
162+900
162+950
163+000
163+050
163+100
163+150
163+200
163+250
163+300
163+350
163+400
163+450
163+500
163+550
163+600
163+650
163+700
163+750
163+800
163+850
163+900
163+950
164+000
164+050
164+100
164+150
164+200
164+250
164+300
164+350
164+400
164+450
164+500
164+550
164+600
164+650
164+700
164+750
164+800
164+850
164+900
164+950
165+000
165+050
165+100
165+150
165+200
165+250
165+300
165+350
165+400
165+450
165+500
165+550
165+600
165+650
165+700
165+750
165+800
165+850
165+900
165+950
166+000
166+050
166+100
166+150
166+200
166+250
166+300
166+350
166+400
166+450
166+500
166+550
166+600
166+650
166+700
166+750
166+800
166+850
166+900
166+950
167+000
167+050
167+100
167+150
167+200
167+250
167+300
167+350
167+400
167+450
167+500
167+550
167+600
167+650
167+700
167+750
167+800
167+850
167+900
167+950
168+000
168+050
168+100
168+150
168+200
168+250
168+300
168+350
168+400
168+450
168+500
168+550
168+600
168+650
168+700
168+750
168+800
168+850
168+900
168+950
169+000
169+050
169+100
169+150
169+200
169+250
169+300
169+350
169+400
169+450
169+500
169+550
169+600
169+650
169+700
169+750
169+800
169+850
169+900
169+950
170+000
170+050
170+100
170+150
170+200
170+250
170+300
170+350
170+400
170+450
170+500
170+550
170+600
170+650
170+700
170+750
170+800
170+850
170+900
170+950
171+000
171+050
171+100
171+150
171+200
171+250
171+300
171+350
171+400
171+450
171+500
171+550
171+600
171+650
171+700
171+750
171+800
171+850
171+900
171+950
172+000
172+050
172+100
172+150
172+200
172+250
172+300
172+350
172+400
172+450
172+500
172+550
172+600
172+650
172+700
172+750
172+800
172+850
172+900
172+950
173+000
173+050
173+100
173+150
173+200
173+250
173+300
173+350
173+400
173+450
173+500
173+550
173+600
173+650
173+700
173+750
173+800
173+850
173+900
173+950
174+000
174+050
174+100
174+150
174+200
174+250
174+300
174+350
174+400
174+450
174+500
174+550
174+600
174+650
174+700
174+750
174+800
174+850
174+900
174+950
175+000
175+050
175+100
175+150
175+200
175+250
175+300
175+350
175+400
175+450
175+500
175+550
175+600
175+650
175+700
175+750
175+800
175+850
175+900
175+950
176+000
176+050
176+100
176+150
176+200
176+250
176+300
176+350
176+400
176+450
176+500
176+550
176+600
176+650
176+700
176+750
176+800
176+850
176+900
176+950
177+000
177+050
177+100
177+150
177+200
177+250
177+300
177+350
177+400
177+450
177+500
177+550
177+600
177+650
177+700
177+750
177+800
177+850
177+900
177+950
178+000
178+050
178+100
178+150
178+200
178+250
178+300
178+350
178+400
178+450
178+500
178+550
178+600
178+650
178+700
178+750
178+800
178+850
178+900
178+950
179+000
179+050
179+100
179+150

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Współrzędne: dodeka
Poziom: radiomaszt/dom
Obiekt: 17 PM Ruszczyków_B_gm Kamieńsk
Obiekt: 17 PM Ruszczyków
Obiekt: GORA KAMIEŃSK
Dział: 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 320, 321, 322, 324, 330, 331, 334, 335, 337, 338

KERG: OD 6940 ZAK 2018

Granice według danych ewidencyjnych
Data wykonania mapy: 12.06.2018 r.

Na bieżąco studentowi gromadzi materiał dotyczący na zagospodarowanie granice działki/obszaru w granicach przedstawionej inwentaryzji.

Dane geodezyjne uzyskuje się z:

Na podstawie art. 12 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 1390) wnoszę o udostępnienie danych ewidencyjnych dotyczących działki nr 17/8 obręb 0016 Ruszczyków, gm. Kamieńsk, pow. radomszczański, woj. łódzkie, w celu sporządzenia projektu budowlanego.

Oświadczam, że dane będą wykorzystane wyłącznie w celu wskazanym powyżej.

Radom, 12.06.2018 r.

SEDZIEK Przemysław
ul. Wrzosowa 1
26-611 Radom
tel. 606 [illegible]

Zestawienie działek
skala 1:10000

Mapa z bazy ewidencyjnej
skala 1:2000

N

GEOPORTAL

Tabliczka do stanów folwarć wokół zamczyska w rejonie dwór wybudowała z herbarzowskiej [illegible] Ruszczyków [illegible] [illegible] [illegible]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

URZĄD GEODEZYJNE
Miasto Kamienia
ul. Kamienna 1
tel. 123 456 789, 22 123 45 67

Województwo: dolnośl.
Powiat: radomszczański
Obręb: 0014 Kamienica, 0015 Ł. gm.Kamienia
Obręb: 0 Dąb Rusiczyński
Obręb: 0 Dąb Rusiczyński
Działki nr: 217, 218, 219/1, 219/2, 219/3, 220, 221, 222, 224, 225, 227, 228

Pasmo odniesienia "Kolonia64 80"
Układ współrzędnych "2000/7"

KERG: GG-8640 2404 2018

Granice wsiąg danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 12.06.2018 r.

Na bieżnie działalności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów działalnościach w granicach projektowanej inwestycji.

Dane geodezyjne podlegają ochronie!

Kto zniszczy, uszkodzi lub przemieści znak geodezyjny, pomiarowy lub urządzenie geodezyjne, podlega karze grzywny, ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2 (art. 277 § 1 Kodeksu karnego).

Nie wykonuje się robót ziemnych przed przekazaniem przez geodetę oznaczenia w terenie punktów granicznych i punktów osnowy geodezyjnej. Zniszczenie punktu granicznego lub punktu osnowy geodezyjnej podlega karze pozbawienia wolności.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Rudolf Szkudlik
nr upr. 1234

Niniejszą **mapę** do celów **projektowych** wydano zgodnie z wymogami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1990 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Infrastruktury z dnia 7 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2021 poz. 1390).

Mapa zawiera dane ewidencyjne aktualne na dzień 12.06.2018 r. Granice działek ustalono na podstawie operatu ewidencyjnego nr 1/2015.

Układ współrzędnych: PUWG 2000 strefa 7. Układ wysokościowy: Kronsztad 60.

Kopia zgodna z oryginałem.

Kamienica Górna

Kamienica Górna

Kamienica Górna

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

UPRAWNIENIA GEODEZYJNE
Aleksandra Gałuba
uprawnienia nr 1234/56
tel. 123456789, adr. ul. Kwiatowa

Województwo: kobkie
Powiat: radomszczański
Obręb ewidencyjny: 0008_6 gm Kamieńsk
Obręb: GÓRA KAMIEŃSK
Działki nr: 293, 304, 306, 2197/1, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 327, 328

Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych "2000/7"

KERG: OG.6640.2404.2018

Granice według danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 12.09.2018 r.

Na badanej skutecznością gruntowych mapiących wpływ na zagospodarowanie gruntów działalczowych w granicach projektowanej inwestycji.

Zmiana wysokości w osi 1:2000

Zmiana wysokości w osi 1:2000

Zmiana wysokości w osi 1:2000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

USŁUGI GEODEZYJNE
Aleksandra Kałużna
Radlna 44, 99-312 Radlna
Tel. 721564532, NIP 5080042002

Województwo: łódzkie
Powiat: radomszczański
Jedn. ewidencyjna: 101205_5 -gm.Kamieńsk
Obręb: 13 Pila Ruszczyńska
Obiekt: GÓRA KAMIEŃSK
Działki nr: 293, 304, 309, 310/1, 319, 320, 321, 323, 324, 326, 327, 328

KERG: OD.6640.2454.2018

Granice według danych ewidencyjnych.
Data wykonania mapy: 12.09.2018 r.

Nie badano służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Znaki geodezyjne podlegają ochronie!

Nie dokonywać czynności powodujących do ich zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia. Nieznikanie zawiadomić odpowiedniego starostę ich zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia.

Nie wykluczia się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do państwowego zasobu geodezyjnego. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody inwentaryzowane uprzednio wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bronisław Mikulska
Uprawnienia Nr 10042

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których zmultaty zawiera operat technicznej wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Powiatu Radomszczańskiego
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
z dnia 2018 r. Nr
podpis pracownika obsługującego zasób
28 LIS. 2018
data, numer i pieczęć oraz podpis osoby upoważnionej do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Agnieszka Kurzyna

Zestawienie arkuszy
skala 1:35000
Arkusz 7

Szkic lokalizacji
w skali 1:50000

N

4+483.58
DL nr 224
Mijanka nr 15

4+483.58
Zjazd L= 12.0

4+635.53
Zjazd L= 17.0

4+630.24
Zjazd L= 22.0

Km PP = 4+481.85
Wsp.N = 5675424.61
Wsp.E = 7390605.91
R = 80.0
L = 44.99
Δ = 35.81 grada
Styczna = 23.11
Sieczna = 3.27
pw = 0.00

Km PP = 4+624.83
Wsp.N = 5675431.85
Wsp.E = 7390749.81
R = 400.0
L = 46.09
Δ = 7.33 grada
Styczna = 23.07
Sieczna = 0.66

4+734.27
DL nr 224
Mijanka nr 15

Droga leśna nr 224,
DOJAZD POŻAROWY,
KONIEC w km: **4+775.75**,
– na skrzyżowaniu z drogą leśną nr 217,
N: 5675459.86
E: 7390898.09
L. Pytowice

Legenda
- granica inwestycji
- zakres oddziaływania
- jezdnia, zjazdy / poszerzenia na łukach
- mijanki
- krawędzie jezdni
- krawędzie poboczy
- spadki poprzeczne jezdni
- kierunki spływu wód
- zbiorniki odpływowe
- rowy, rowy umocnione

Uwaga!

Długości zjazdów podane są od krawędzi jezdni drogi głównej lub zewnętrznej krawędzi mijanki poszerzenia.

Rysunek wykonano na cyfrowej wersji mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych opracowanej przez uprawnionego geodetę.

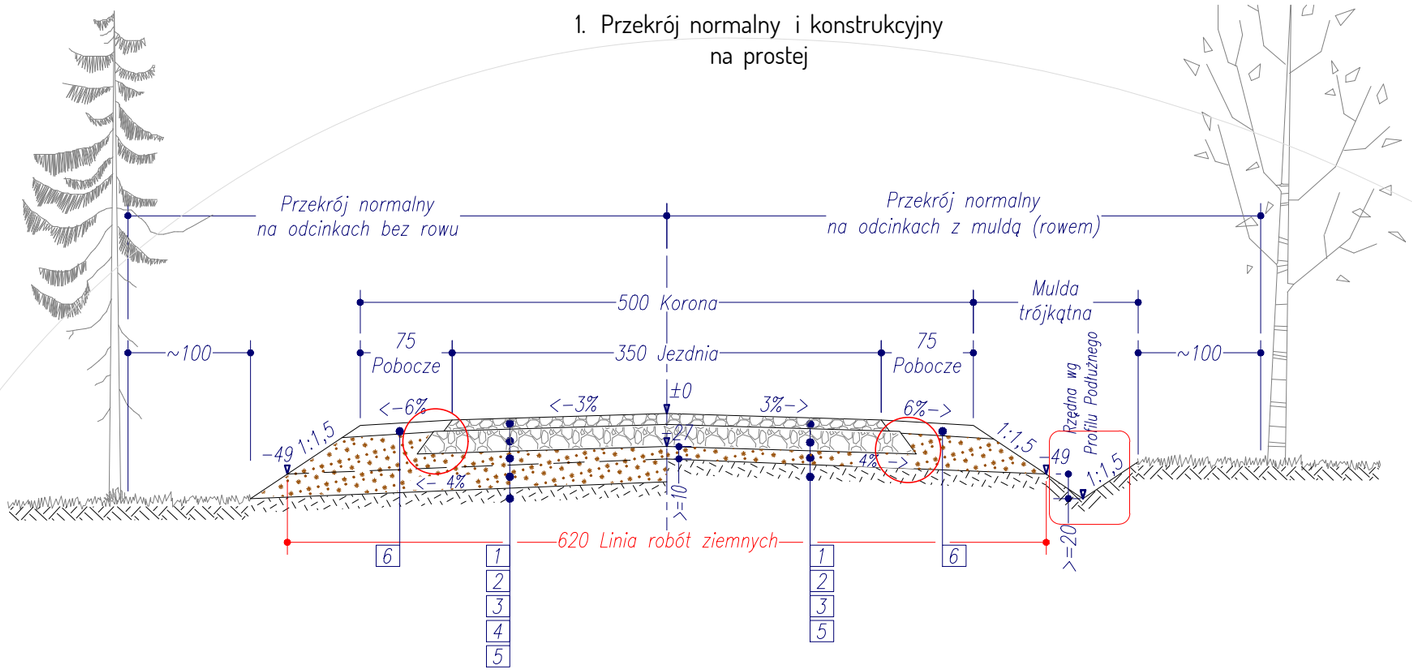
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu: 7302_2018_2724
Data wpisania operatu do ewidencji materiałów zasobu: **28. LIS. 2018**

Za zgodność z oryginałem:

DROPLUS		tel. +48 609 840 381
90-224 Łódź, ul. Milionowa 72/6		tel. 42 258 31 00 e-mail: biuro@droplus.pl
Obiekt:	**Droga wewnętrzna leśna nr 224**	
	leśn. Łuszczanowice - oddziały nr 328, 324, 327, 323, 309, leśn. Pytowice - oddziały nr 310, 304, 293	
Inwestor:	Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: **2** Arkusz **7**
		Skala 1 : **500**
Rysunek:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Data: 10 - 2020
		Umowa nr SAR-30/19
Branża:	drogi	

P. Bud. str. 42

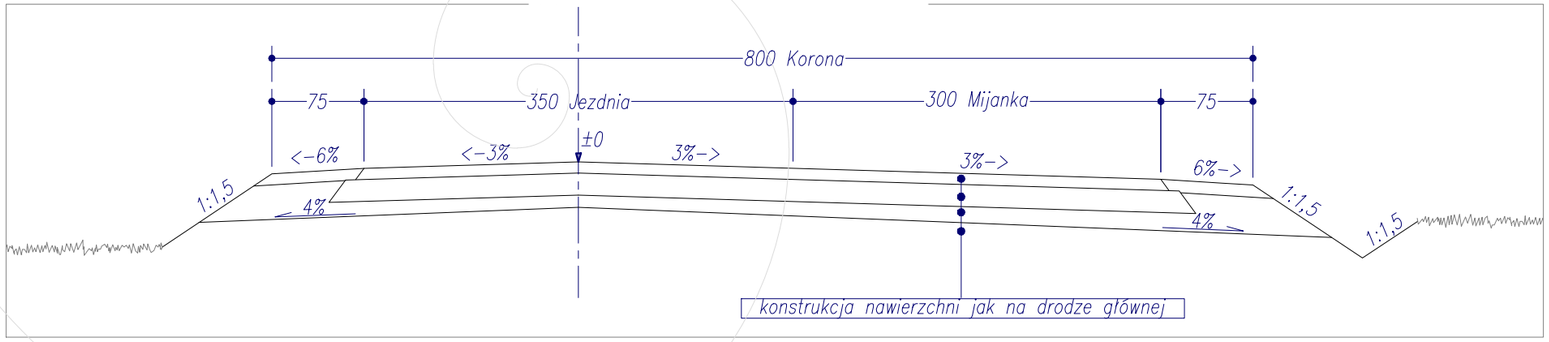
1. Przekrój normalny i konstrukcyjny na prostej



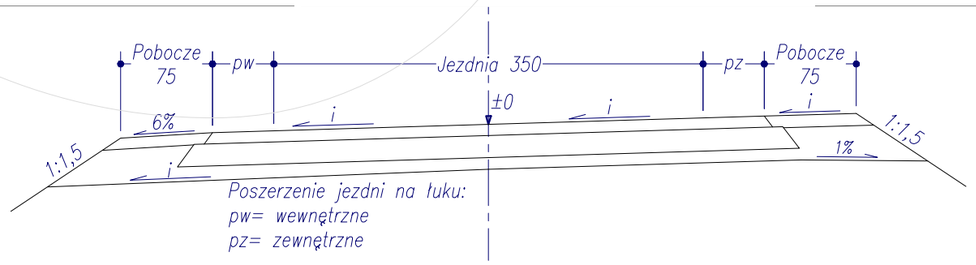
1. 9 cm –warstwa górna: kliniec kamienny 4/31,5 mm *) z zamiałowaniem, wg DL–05.02.01
2. 18 cm –warstwa dolna: tłuczeń kam. 31,5/63 mm +kliniec kam. 4/20 mm, wg DL–05.02.01
3. >10 cm –górna część nasypu: kruszywo (pospółka, żwir), wg DL–04.02.01A
4. nasyp: grunt o parametrach wg DL–02.03.01 NASYPY
5. podłoże zagęszczone – bez humusu
6. 10 cm –kruszywo 0/31,5mm (pospółka, żwir lub łamane), wg DL–04.04.02

*) – na spadkach podłużnych >6% skropienie lepiszczem (emulsją) rozsypanie drobnego kruszywa i zagęszczenie

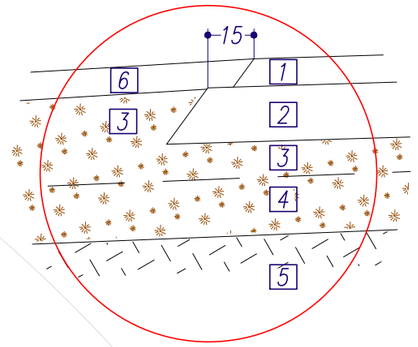
2. Przekrój konstrukcyjny na mijance



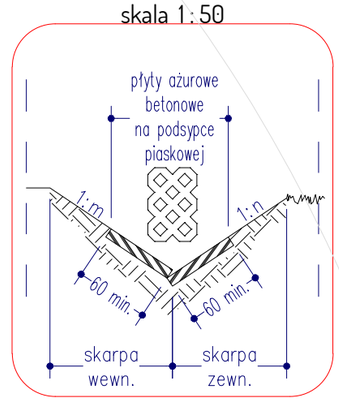
3. Przekrój konstrukcyjny na łuku poziomym



Szczegół poszerzenia konstrukcyjnego dolnej warstwy nawierzchni skala 1:20



Szczegół umocnienia muldy (rowu) skala 1:50



DROPLUS
92-334 Łódź
ul. Milionowa 72/6
tel. +48 601 940 381
tel. 42 258 31 90
e-mail: biuro@droplus.pl

Obiekt: **Droga wewnętrzna leśna nr 224**

leśn. Łuszczanowice - oddziały nr 328, 324, 327, 323, 309,
leśn. Pytowice - oddziały nr 310, 304, 293

Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów, ul. Lipowa 175, 97-400 Bełchatów

Rysunek nr: **3**

Skala 1 : **50**

Rysunek: **PRZEKORJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**

Data: 10 - 2020

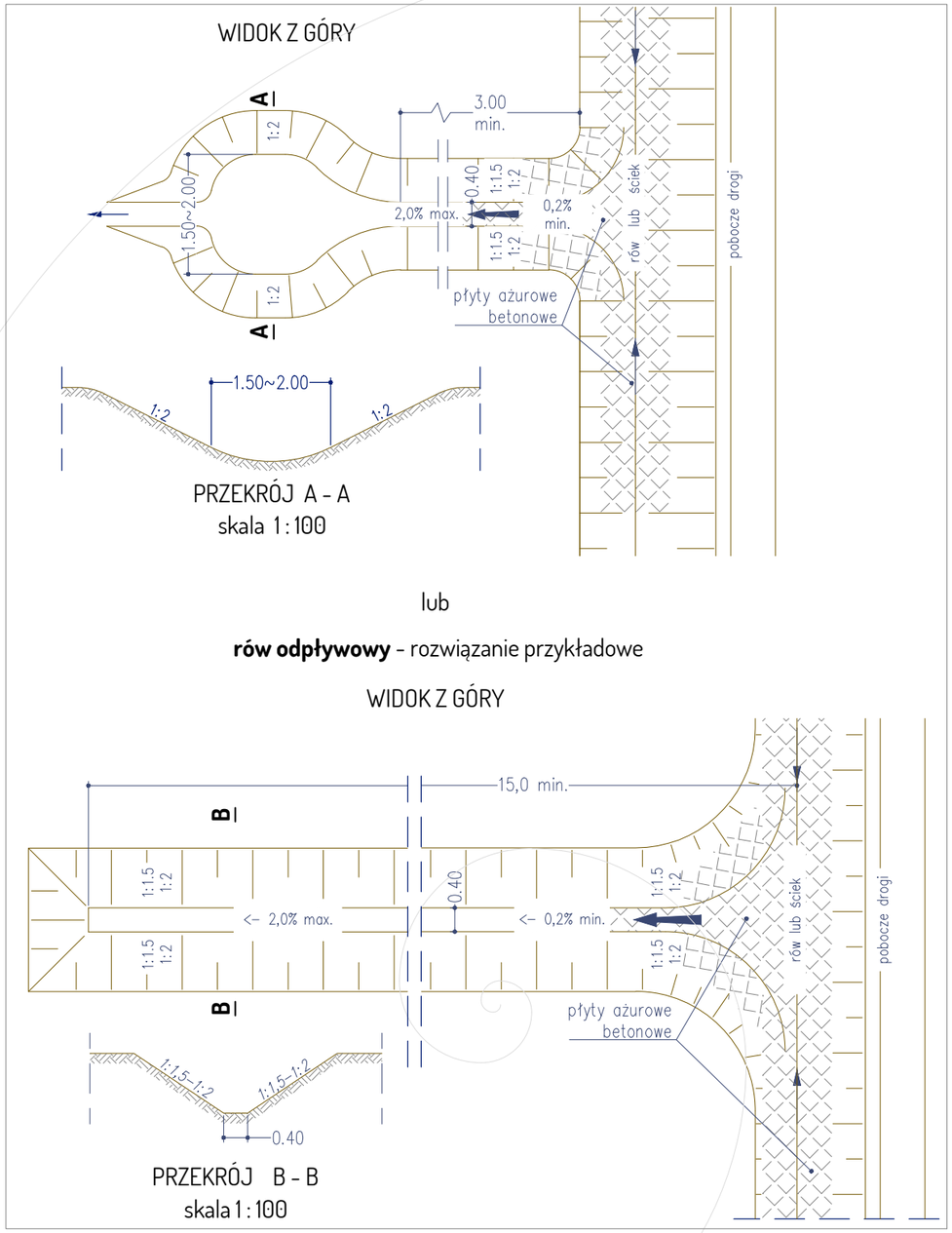
Umowa nr SAR-30/19

Branża: drogi

DL224_RYS03, DROPLUS, ISO ROZSZERZONE A3 (420.00 x 297.00 mm).
1 2 3 4 5 6

Rondo Kaponiera
Rondo Mogilskie
Rondo Grzegórzeckie
Rondo Ofiar Katynia
Rondo Matecznego
Rondo Czyżyńskie
Rondo Polsko-Japońskiej Wymiany Gospodarczej
Rondo Ofiar Dworca Krzyżowego
Rondo Ofiar Dworca Krzyżowego
Rondo Ofiar Dworca Krzyżowego

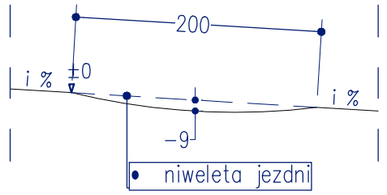
Zbiornik odpływowy - rozwiązanie przykładowe

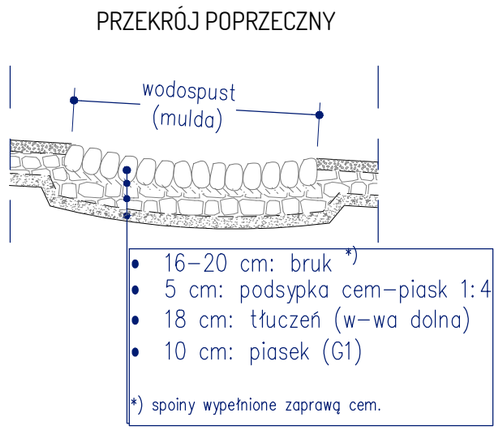


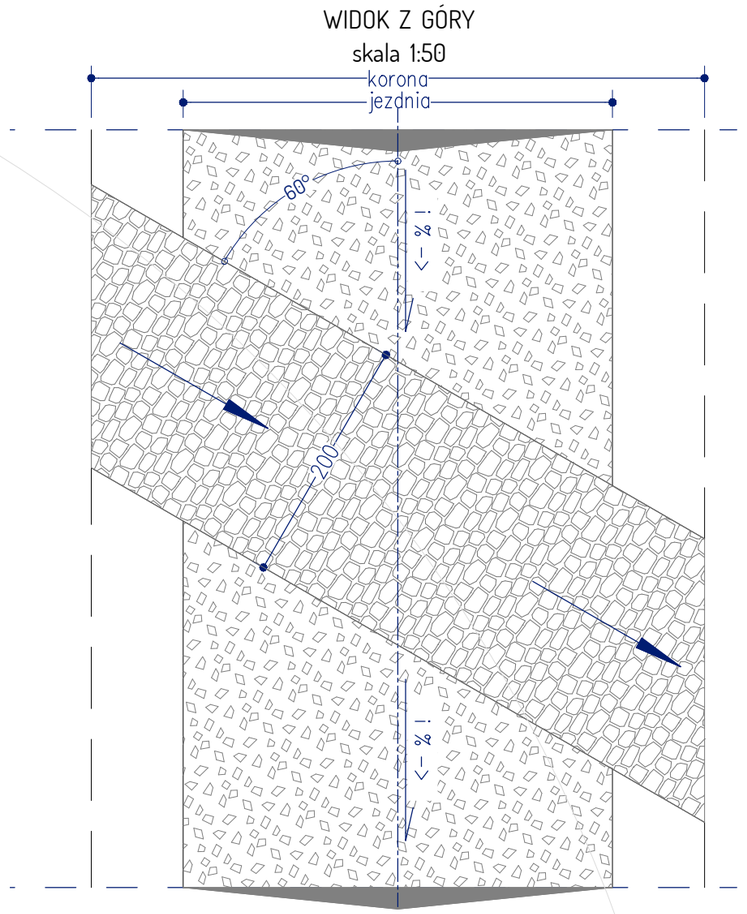
lub

rów odpływowy - rozwiązanie przykładowe

WODOSPUST (mulda)







Uwagi :

1. Rodzaj odpływu (zbiornik lub rów), dopasować do konfiguracji terenu.
2. Wodospusty zastosować w miejscach pokazanych na rysunkach Projektu Zagospodarowania Terenu
3. Dla robót ziemnych związanych z rowami/zbiornikami, w przedmiarze robót przyjęto wykop w ilości 2,5 m^3/1 mb rowu.
4. skala 1: 100 - wymiary w metrach
5. skala 1: 50 - wymiary w cm

DROPLUS
92-334 Łódź
ul. Milionowa 72/6
tel. +48 601 940 381
tel. 42 258 31 90
e-mail: biuro@droplus.pl

Obiekt: **Droga wewnętrzna leśna nr 224**

leśn. Łuszczanowice - oddziały nr 328, 324, 327, 323, 309,
leśn. Pytowice - oddziały nr 310, 304, 293

Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów
ul. Lipowa 175
97-400 Bełchatów

Rysunek nr: **5**

Skala **1 : 100** i **1 : 50**

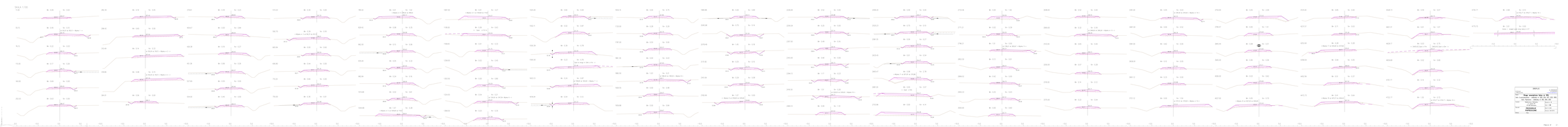
Rysunek: **RYSUNKI SZCZEGÓŁÓW ODWODNIENIA**

Data: 10 - 2020

Umowa nr SAR-30/19

Branża: drogi

224_05, DROPLUS, ISO ROZSZERZONE A3 (420.00 x 297.00 mm).
1 2 3 4 5 6


SCALE 1:100
Sn: 0.00
Sn: 0.01
Sn: 0.02
Sn: 0.03
Sn: 0.04
Sn: 0.05
Sn: 0.06
Sn: 0.07
Sn: 0.08
Sn: 0.09
Sn: 0.10
Sn: 0.11
Sn: 0.12
Sn: 0.13
Sn: 0.14
Sn: 0.15
Sn: 0.16
Sn: 0.17
Sn: 0.18
Sn: 0.19
Sn: 0.20
Sn: 0.21
Sn: 0.22
Sn: 0.23
Sn: 0.24
Sn: 0.25
Sn: 0.26
Sn: 0.27
Sn: 0.28
Sn: 0.29
Sn: 0.30
Sn: 0.31
Sn: 0.32
Sn: 0.33
Sn: 0.34
Sn: 0.35
Sn: 0.36
Sn: 0.37
Sn: 0.38
Sn: 0.39
Sn: 0.40
Sn: 0.41
Sn: 0.42
Sn: 0.43
Sn: 0.44
Sn: 0.45
Sn: 0.46
Sn: 0.47
Sn: 0.48
Sn: 0.49
Sn: 0.50
Sn: 0.51
Sn: 0.52
Sn: 0.53
Sn: 0.54
Sn: 0.55
Sn: 0.56
Sn: 0.57
Sn: 0.58
Sn: 0.59
Sn: 0.60
Sn: 0.61
Sn: 0.62
Sn: 0.63
Sn: 0.64
Sn: 0.65
Sn: 0.66
Sn: 0.67
Sn: 0.68
Sn: 0.69
Sn: 0.70
Sn: 0.71
Sn: 0.72
Sn: 0.73
Sn: 0.74
Sn: 0.75
Sn: 0.76
Sn: 0.77
Sn: 0.78
Sn: 0.79
Sn: 0.80
Sn: 0.81
Sn: 0.82
Sn: 0.83
Sn: 0.84
Sn: 0.85
Sn: 0.86
Sn: 0.87
Sn: 0.88
Sn: 0.89
Sn: 0.90
Sn: 0.91
Sn: 0.92
Sn: 0.93
Sn: 0.94
Sn: 0.95
Sn: 0.96
Sn: 0.97
Sn: 0.98
Sn: 0.99
Sn: 1.00
Sn: 1.01
Sn: 1.02
Sn: 1.03
Sn: 1.04
Sn: 1.05
Sn: 1.06
Sn: 1.07
Sn: 1.08
Sn: 1.09
Sn: 1.10
Sn: 1.11
Sn: 1.12
Sn: 1.13
Sn: 1.14
Sn: 1.15
Sn: 1.16
Sn: 1.17
Sn: 1.18
Sn: 1.19
Sn: 1.20
Sn: 1.21
Sn: 1.22
Sn: 1.23
Sn: 1.24
Sn: 1.25
Sn: 1.26
Sn: 1.27
Sn: 1.28
Sn: 1.29
Sn: 1.30
Sn: 1.31
Sn: 1.32
Sn: 1.33
Sn: 1.34
Sn: 1.35
Sn: 1.36
Sn: 1.37
Sn: 1.38
Sn: 1.39
Sn: 1.40
Sn: 1.41
Sn: 1.42
Sn: 1.43
Sn: 1.44
Sn: 1.45
Sn: 1.46
Sn: 1.47
Sn: 1.48
Sn: 1.49
Sn: 1.50
Sn: 1.51
Sn: 1.52
Sn: 1.53
Sn: 1.54
Sn: 1.55
Sn: 1.56
Sn: 1.57
Sn: 1.58
Sn: 1.59
Sn: 1.60
Sn: 1.61
Sn: 1.62
Sn: 1.63
Sn: 1.64
Sn: 1.65
Sn: 1.66
Sn: 1.67
Sn: 1.68
Sn: 1.69
Sn: 1.70
Sn: 1.71
Sn: 1.72
Sn: 1.73
Sn: 1.74
Sn: 1.75
Sn: 1.76
Sn: 1.77
Sn: 1.78
Sn: 1.79
Sn: 1.80
Sn: 1.81
Sn: 1.82
Sn: 1.83
Sn: 1.84
Sn: 1.85
Sn: 1.86
Sn: 1.87
Sn: 1.88
Sn: 1.89
Sn: 1.90
Sn: 1.91
Sn: 1.92
Sn: 1.93
Sn: 1.94
Sn: 1.95
Sn: 1.96
Sn: 1.97
Sn: 1.98
Sn: 1.99
Sn: 2.00
Sn: 2.01
Sn: 2.02
Sn: 2.03
Sn: 2.04
Sn: 2.05
Sn: 2.06
Sn: 2.07
Sn: 2.08
Sn: 2.09
Sn: 2.10
Sn: 2.11
Sn: 2.12
Sn: 2.13
Sn: 2.14
Sn: 2.15
Sn: 2.16
Sn: 2.17
Sn: 2.18
Sn: 2.19
Sn: 2.20
Sn: 2.21
Sn: 2.22
Sn: 2.23
Sn: 2.24
Sn: 2.25
Sn: 2.26
Sn: 2.27
Sn: 2.28
Sn: 2.29
Sn: 2.30
Sn: 2.31
Sn: 2.32
Sn: 2.33
Sn: 2.34
Sn: 2.35
Sn: 2.36
Sn: 2.37
Sn: 2.38
Sn: 2.39
Sn: 2.40
Sn: 2.41
Sn: 2.42
Sn: 2.43
Sn: 2.44
Sn: 2.45
Sn: 2.46
Sn: 2.47
Sn: 2.48
Sn: 2.49
Sn: 2.50
Sn: 2.51
Sn: 2.52
Sn: 2.53
Sn: 2.54
Sn: 2.55
Sn: 2.56
Sn: 2.57
Sn: 2.58
Sn: 2.59
Sn: 2.60
Sn: 2.61
Sn: 2.62
Sn: 2.63
Sn: 2.64
Sn: 2.65
Sn: 2.66
Sn: 2.67
Sn: 2.68
Sn: 2.69
Sn: 2.70
Sn: 2.71
Sn: 2.72
Sn: 2.73
Sn: 2.74
Sn: 2.75
Sn: 2.76
Sn: 2.77
Sn: 2.78
Sn: 2.79
Sn: 2.80
Sn: 2.81
Sn: 2.82
Sn: 2.83
Sn: 2.84
Sn: 2.85
Sn: 2.86
Sn: 2.87
Sn: 2.88
Sn: 2.89
Sn: 2.90
Sn: 2.91
Sn: 2.92
Sn: 2.93
Sn: 2.94
Sn: 2.95
Sn: 2.96
Sn: 2.97
Sn: 2.98
Sn: 2.99
Sn: 3.00
Sn: 3.01
Sn: 3.02
Sn: 3.03
Sn: 3.04
Sn: 3.05
Sn: 3.06
Sn: 3.07
Sn: 3.08
Sn: 3.09
Sn: 3.10
Sn: 3.11
Sn: 3.12
Sn: 3.13
Sn: 3.14
Sn: 3.15
Sn: 3.16
Sn: 3.17
Sn: 3.18
Sn: 3.19
Sn: 3.20
Sn: 3.21
Sn: 3.22
Sn: 3.23
Sn: 3.24
Sn: 3.25
Sn: 3.26
Sn: 3.27
Sn: 3.28
Sn: 3.29
Sn: 3.30
Sn: 3.31
Sn: 3.32
Sn: 3.33
Sn: 3.34
Sn: 3.35
Sn: 3.36
Sn: 3.37
Sn: 3.38
Sn: 3.39
Sn: 3.40
Sn: 3.41
Sn: 3.42
Sn: 3.43
Sn: 3.44
Sn: 3.45
Sn: 3.46
Sn: 3.47
Sn: 3.48
Sn: 3.49
Sn: 3.50
Sn: 3.51
Sn: 3.52
Sn: 3.53
Sn: 3.54
Sn: 3.55
Sn: 3.56
Sn: 3.57
Sn: 3.58
Sn: 3.59
Sn: 3.60
Sn: 3.61
Sn: 3.62
Sn: 3.63
Sn: 3.64
Sn: 3.65
Sn: 3.66
Sn: 3.67
Sn: 3.68
Sn: 3.69
Sn: 3.70
Sn: 3.71
Sn: 3.72
Sn: 3.73
Sn: 3.74
Sn: 3.75
Sn: 3.76
Sn: 3.77
Sn: 3.78
Sn: 3.79
Sn: 3.80
Sn: 3.81
Sn: 3.82
Sn: 3.83
Sn: 3.84
Sn: 3.85
Sn: 3.86
Sn: 3.87
Sn: 3.88
Sn: 3.89
Sn: 3.90
Sn: 3.91
Sn: 3.92
Sn: 3.93
Sn: 3.94
Sn: 3.95
Sn: 3.96
Sn: 3.97
Sn: 3.98
Sn: 3.99
Sn: 4.00
Sn: 4.01
Sn: 4.02
Sn: 4.03
Sn: 4.04
Sn: 4.05
Sn: 4.06
Sn: 4.07
Sn: 4.08
Sn: 4.09
Sn: 4.10
Sn: 4.11
Sn: 4.12
Sn: 4.13
Sn: 4.14
Sn: 4.15
Sn: 4.16
Sn: 4.17
Sn: 4.18
Sn: 4.19
Sn: 4.20
Sn: 4.21
Sn: 4.22
Sn: 4.23
Sn: 4.24
Sn: 4.25
Sn: 4.26
Sn: 4.27
Sn: 4.28
Sn: 4.29
Sn: 4.30
Sn: 4.31
Sn: 4.32
Sn: 4.33
Sn: 4.34
Sn: 4.35
Sn: 4.36
Sn: 4.37
Sn: 4.38
Sn: 4.39
Sn: 4.40
Sn: 4.41
Sn: 4.42
Sn: 4.43
Sn: 4.44
Sn: 4.45
Sn: 4.46
Sn: 4.47
Sn: 4.48
Sn: 4.49
Sn: 4.50
Sn: 4.51
Sn: 4.52
Sn: 4.53
Sn: 4.54
Sn: 4.55
Sn: 4.56
Sn: 4.57
Sn: 4.58
Sn: 4.59
Sn: 4.60
Sn: 4.61
Sn: 4.62
Sn: 4.63
Sn: 4.64
Sn: 4.65
Sn: 4.66
Sn: 4.67
Sn: 4.68
Sn: 4.69
Sn: 4.70
Sn: 4.71
Sn: 4.72
Sn: 4.73
Sn: 4.74
Sn: 4.75
Sn: 4.76
Sn: 4.77
Sn: 4.78
Sn: 4.79
Sn: 4.80
Sn: 4.81
Sn: 4.82
Sn: 4.83
Sn: 4.84
Sn: 4.85
Sn: 4.86
Sn: 4.87
Sn: 4.88
Sn: 4.89
Sn: 4.90
Sn: 4.91
Sn: 4.92
Sn: 4.93
Sn: 4.94
Sn: 4.95
Sn: 4.96
Sn: 4.97
Sn: 4.98
Sn: 4.99
Sn: 5.00
Sn: 5.01
Sn: 5.02
Sn: 5.03
Sn: 5.04
Sn: 5.05
Sn: 5.06
Sn: 5.07
Sn: 5.08
Sn: 5.09
Sn: 5.10
Sn: 5.11
Sn: 5.12
Sn: 5.13
Sn: 5.14
Sn: 5.15
Sn: 5.16
Sn: 5.17
Sn: 5.18
Sn: 5.19
Sn: 5.20
Sn: 5.21
Sn: 5.22
Sn: 5.23
Sn: 5.24
Sn: 5.25
Sn: 5.26
Sn: 5.27
Sn: 5.28
Sn: 5.29
Sn: 5.30
Sn: 5.31
Sn: 5.32
Sn: 5.33
Sn: 5.34
Sn: 5.35
Sn: 5.36
Sn: 5.37
Sn: 5.38
Sn: 5.39
Sn: 5.40
Sn: 5.41
Sn: 5.42
Sn: 5.43
Sn: 5.44
Sn: 5.45
Sn: 5.46
Sn: 5.47
Sn: 5.48
Sn: 5.49
Sn: 5.50
Sn: 5.51
Sn: 5.52
Sn: 5.53
Sn: 5.54
Sn: 5.55
Sn: 5.56
Sn: 5.57
Sn: 5.58
Sn: 5.59
Sn: 5.60
Sn: 5.61
Sn: 5.62
Sn: 5.63
Sn: 5.64
Sn: 5.65
Sn: 5.66
Sn: 5.67
Sn: 5.68
Sn: 5.69
Sn: 5.70
Sn: 5.71
Sn: 5.72
Sn: 5.73
Sn: 5.74
Sn: 5.75
Sn: 5.76
Sn: 5.77
Sn: 5.78
Sn: 5.79
Sn: 5.80
Sn: 5.81
Sn: 5.82
Sn: 5.83
Sn: 5.84
Sn: 5.85
Sn: 5.86
Sn: 5.87
Sn: 5.88
Sn: 5.89
Sn: 5.90
Sn: 5.91
Sn: 5.92
Sn: 5.93
Sn: 5.94
Sn: 5.95
Sn: 5.96
Sn: 5.97
Sn: 5.98
Sn: 5.99
Sn: 6.00
Sn: 6.01
Sn: 6.02
Sn: 6.03
Sn: 6.04
Sn: 6.05
Sn: 6.06
Sn: 6.07
Sn: 6.08
Sn: 6.09
Sn: 6.10
Sn: 6.11
Sn: 6.12
Sn: 6.13
Sn: 6.14
Sn: 6.15
Sn: 6.16
Sn: 6.17
Sn: 6.18
Sn: 6.19
Sn: 6.20
Sn: 6.21
Sn: 6.22
Sn: 6.23
Sn: 6.24
Sn: 6.25
Sn: 6.26
Sn: 6.27
Sn: 6.28
Sn: 6.29
Sn: 6.30
Sn: 6.31
Sn: 6.32
Sn: 6.33
Sn: 6.34
Sn: 6.35
Sn: 6.36
Sn: 6.37
Sn: 6.38
Sn: 6.39
Sn: 6.40
Sn: 6.41
Sn: 6.42
Sn: 6.43
Sn: 6.44
Sn: 6.45
Sn: 6.46
Sn: 6.47
Sn: 6.48
Sn: 6.49
Sn: 6.50
Sn: 6.51
Sn: 6.52
Sn: 6.53
Sn: 6.54
Sn: 6.55
Sn: 6.56
Sn: 6.57
Sn: 6.58
Sn: 6.59
Sn: 6.60
Sn: 6.61
Sn: 6.62
Sn: 6.63
Sn: 6.64
Sn: 6.65
Sn: 6.66
Sn: 6.67
Sn: 6.68
Sn: 6.69
Sn: 6.70
Sn: 6.71
Sn: 6.72
Sn: 6.73
Sn: 6.74
Sn: 6.75
Sn: 6.76
Sn: 6.77
Sn: 6.78
Sn: 6.79
Sn: 6.80
Sn: 6.81
Sn: 6.82
Sn: 6.83
Sn: 6.84
Sn: 6.85
Sn: 6.86
Sn: 6.87
Sn: 6.88
Sn: 6.89
Sn: 6.90
Sn: 6.91
Sn: 6.92
Sn: 6.93
Sn: 6.94
Sn: 6.95
Sn: 6.96
Sn: 6.97
Sn: 6.98
Sn: 6.99
Sn: 7.00
Sn: 7.01
Sn: 7.02
Sn: 7.03
Sn: 7.04
Sn: 7.05
Sn: 7.06
Sn: 7.07
Sn: 7.08
Sn: 7.09
Sn: 7.10
Sn: 7.11
Sn: 7.12
Sn: 7.13
Sn: 7.14
Sn: 7.15
Sn: 7.16
Sn: 7.17
Sn: 7.18
Sn: 7.19
Sn: 7.20
Sn: 7.21
Sn: 7.22
Sn: 7.23
Sn: 7.24
Sn: 7.25
Sn: 7.26
Sn: 7.27
Sn: 7.28
Sn: 7.29
Sn: 7.30
Sn: 7.31
Sn: 7.32
Sn: 7.33
Sn: 7.34
Sn: 7.35
Sn: 7.36
Sn: 7.37
Sn: 7.38
Sn: 7.39
Sn: 7.40
Sn: 7.41
Sn: 7.42
Sn: 7.43
Sn: 7.44
Sn: 7.45
Sn: 7.46
Sn: 7.47
Sn: 7.48
Sn: 7.49
Sn: 7.50
Sn: 7.51
Sn: 7.52
Sn: 7.53
Sn: 7.54
Sn: 7.55
Sn: 7.56
Sn: 7.57
Sn: 7.58
Sn: 7.59
Sn: 7.60
Sn: 7.61
Sn: 7.62
Sn: 7.63
Sn: 7.64
Sn: 7.65
Sn: 7.66
Sn: 7.67
Sn: 7.68
Sn: 7.69
Sn: 7.70
Sn: 7.71
Sn: 7.72
Sn: 7.73
Sn: 7.74
Sn: 7.75
Sn: 7.76
Sn: 7.77
Sn: 7.78
Sn: 7.79
Sn: 7.80
Sn: 7.81
Sn: 7.82
Sn: 7.83
Sn: 7.84
Sn: 7.85
Sn: 7.86
Sn: 7.87
Sn: 7.88
Sn: 7.89
Sn: 7.90
Sn: 7.91
Sn: 7.92
Sn: 7.93
Sn: 7.94
Sn: 7.95
Sn: 7.96
Sn: 7.97
Sn: 7.98
Sn: 7.99
Sn: 8.00
Sn: 8.01
Sn: 8.02
Sn: 8.03
Sn: 8.04
Sn: 8.05
Sn: 8.06
Sn: 8.07
Sn: 8.08
Sn: 8.09
Sn: 8.10
Sn: 8.11
Sn: 8.12
Sn: 8.13
Sn: 8.14
Sn: 8.15
Sn: 8.16
Sn: 8.17
Sn: 8.18
Sn: 8.19
Sn: 8.20
Sn: 8.21
Sn: 8.22
Sn: 8.23
Sn: 8.24
Sn: 8.25
Sn: 8.26
Sn: 8.27
Sn: 8.28
Sn: 8.29
Sn: 8.30
Sn: 8.31
Sn: 8.32
Sn: 8.33
Sn: 8.34
Sn: 8.35
Sn: 8.36
Sn: 8.37
Sn: 8.38
Sn: 8.39
Sn: 8.40
Sn: 8.41
Sn: 8.42
Sn: 8.43
Sn: 8.44
Sn: 8.45
Sn: 8.46
Sn: 8.47
Sn: 8.48
Sn: 8.49
Sn: 8.50
Sn: 8.51
Sn: 8.52
Sn: 8.53
Sn: 8.54
Sn: 8.55
Sn: 8.56
Sn: 8.57
Sn: 8.58
Sn: 8.59
Sn: 8.60
Sn: 8.61
Sn: 8.62
Sn: 8.63
Sn: 8.64
Sn: 8.65
Sn: 8.66
Sn: 8.67
Sn: 8.68
Sn: 8.69
Sn: 8.70
Sn: 8.71
Sn: 8.72
Sn: 8.73
Sn: 8.74
Sn: 8.75
Sn: 8.76
Sn: 8.77
Sn: 8.78
Sn: 8.79
Sn: 8.80
Sn: 8.81
Sn: 8.82
Sn: 8.83
Sn: 8.84
Sn: 8.85
Sn: 8.86
Sn: 8.87
Sn: 8.88
Sn: 8.89
Sn: 8.90
Sn: 8.91
Sn: 8.92
Sn: 8.93
Sn: 8.94
Sn: 8.95
Sn: 8.96
Sn: 8.97
Sn: 8.98
Sn: 8.99
Sn: 9.00
Sn: 9.01
Sn: 9.02
Sn: 9.03
Sn: 9.04
Sn: 9.05
Sn: 9.06
Sn: 9.07
Sn: 9.08
Sn: 9.09
Sn: 9.10
Sn: 9.11
Sn: 9.12
Sn: 9.13
Sn: 9.14
Sn: 9.15
Sn: 9.16
Sn: 9.17
Sn: 9.18
Sn: 9.19
Sn: 9.20
Sn: 9.21
Sn: 9.22
Sn: 9.23
Sn: 9.24
Sn: 9.25
Sn: 9.26
Sn: 9.27
Sn: 9.28
Sn: 9.29
Sn: 9.30
Sn: 9.31
Sn: 9.32
Sn: 9.33
Sn: 9.34
Sn: 9.35
Sn: 9.36
Sn: 9.37
Sn: 9.38
Sn: 9.39
Sn: 9.40
Sn: 9.41
Sn: 9.42
Sn: 9.43
Sn: 9.44
Sn: 9.45
Sn: 9.46
Sn: 9.47
Sn: 9.48
Sn: 9.49
Sn: 9.50
Sn: 9.51
Sn: 9.52
Sn: 9.53
Sn: 9.54
Sn: 9.55
Sn: 9.56
Sn: 9.57
Sn: 9.58
Sn: 9.59
Sn: 9.60
Sn: 9.61
Sn: 9.62
Sn: 9.63
Sn: 9.64
Sn: 9.65
Sn: 9.66
Sn: 9.67
Sn: 9.68
Sn: 9.69
Sn: 9.70
Sn: 9.71
Sn: 9.72
Sn: 9.73
Sn: 9.74
Sn: 9.75
Sn: 9.76
Sn: 9.77
Sn: 9.78
Sn: 9.79
Sn: 9.80
Sn: 9.81
Sn: 9.82
Sn: 9.83
Sn: 9.84
Sn: 9.85
Sn: 9.86
Sn: 9.87
Sn: 9.88
Sn: 9.89
Sn: 9.90
Sn: 9.91
Sn: 9.92
Sn: 9.93
Sn: 9.94
Sn: 9.95
Sn: 9.96
Sn: 9.97
Sn: 9.98
Sn: 9.99
Sn: 10.00
Sn: 10.01
Sn: 10.02
Sn: 10.03
Sn: 10.04
Sn: 10.05
Sn: 10.06
Sn: 10.07
Sn: 10.08
Sn: 10.09
Sn: 10.10
Sn: 10.11
Sn: 10.12
Sn: 10.13
Sn: 10.14
Sn: 10.15
Sn: 10.16
Sn: 10.17
Sn: 10.18
Sn: 10.19
Sn: 10.20
Sn: 10.21
Sn: 10.22
Sn: 10.23
Sn: 10.24
Sn: 10.25
Sn: 10.26
Sn: 10.27
Sn: 10.28
Sn: 10.29
Sn: 10.30
Sn: 10.31
Sn: 10.32
Sn: 10.33
Sn: 10.34
Sn: 10.35
Sn: 10.36
Sn: 10.37
Sn: 10.38
Sn: 10.39
Sn: 10.40
Sn: 10.41
Sn: 10.42
Sn: 10.43
Sn: 10.44
Sn: 10.45
Sn: 10.46
Sn: 10.47
Sn: 10.48
Sn: 10.49
Sn: 10.50
Sn: 10.51
Sn: 10.52
Sn: 10.53
Sn: 10.54
Sn: 10.55
Sn: 10.56
Sn: 10.57
Sn: 10.58
Sn: 10.59
Sn: 10.60
Sn: 10.61
Sn: 10.62
Sn: 10.63
Sn: 10.64
Sn: 10.65
Sn: 10.66
Sn: 10.67
Sn: 10.68
Sn: 10.69
Sn: 10.70
Sn: 10.71
Sn: 10.72
Sn: 10.73
Sn: 10.74
Sn: 10.75
Sn: 10.76
Sn: 10.77
Sn: 10.78
Sn: 10.79
Sn: 10.80
Sn: 10.81
Sn: 10.82
Sn: 10.83
Sn: 10.84
Sn: 10.85
Sn: 10.86
Sn: 10.87
Sn: 10.88
Sn: 10.89
Sn: 10.90
Sn: 10.91
Sn: 10.92
Sn: 10.93
Sn: 10.94
Sn: 10.95
Sn: 10.96
Sn: 10.97
Sn: 10.98
Sn: 10.99
Sn: 11.00
Sn: 11.01
Sn: 11.02
Sn: 11.03
Sn: 11.04
Sn: 11.05
Sn: 11.06
Sn: 11.07
Sn: 11.08
Sn: 11.09
Sn: 11.10
Sn: 11.11
Sn: 11.12
Sn: 11.13
Sn: 11.14
Sn: 11.15
Sn: 11.16
Sn: 11.17
Sn: 11.18
Sn: 11.19
Sn: 11.20
Sn: 11.21
Sn: 11.22
Sn: 11.23
Sn: 11.24
Sn: 11.25
Sn: 11.26
Sn: 11.27
Sn: 11.28
Sn: 11.29
Sn: 11.30
Sn: 11.31
Sn: 11.32
Sn: 11.33
Sn: 11.34
Sn: 11.35
Sn: 11.36
Sn: 11.37
Sn: 11.38
Sn: 11.39
Sn: 11.40
Sn: 11.41
Sn: 11.42
Sn: 11.43
Sn: 11.44
Sn: 11.45
Sn: 11.46
Sn: 11.47
Sn: 11.48
Sn: 11.49
Sn: 11.50
Sn: 11.51
Sn: 11.52
Sn: 11.53
Sn: 11.54
Sn: 11.55
Sn: 11.56
Sn: 11.57
Sn: 11.58
Sn: 11.59
Sn: 11.60
Sn: 11.61
Sn: 11.62
Sn: 11.63
Sn: 11.64
Sn: 11.65
Sn: 11.66
Sn: 11.67
Sn: 11.68
Sn: 11.69
Sn: 11.70
Sn: 11.71
Sn: 11.72
Sn: 11.73
Sn: 11.74
Sn: 11.75
Sn: 11.76
Sn: 11.77
Sn: 11.78
Sn: 11.79
Sn: 11.80
Sn: 11.81
Sn: 11.82
Sn: 11.83
Sn: 11.84
Sn: 11.85
Sn: 11.86
Sn: 11.87
Sn: 11.88
Sn: 11.89
Sn: 11.90
Sn: 11.91
Sn: 11.92
Sn: 11.93
Sn: 11.94
Sn: 11.95
Sn: 11.96
Sn: 11.97
Sn: 11.98
Sn: 11.99
Sn: 12.00
Sn: 12.01
Sn: 12.02
Sn: 12.03
Sn: 12.04
Sn: 12.05
Sn: 12.06
Sn: 12.07
Sn: 12.08
Sn: 12.09
Sn: 12.10
Sn: 12.11
Sn: 12.12
Sn: 12.13
Sn: 12.14
Sn: 12.15
Sn: 12.16
Sn: 12.17
Sn: 12.18
Sn: 12.19
Sn: 12.20
Sn: 12.21
Sn: 12.22
Sn: 12.23
Sn: 12.24
Sn: 12.25
Sn: 12.26
Sn: 12.27
Sn: 12.28
Sn: 12.29
Sn: 12.30
Sn: 12.31
Sn: 12.32
Sn: 12.33
Sn: 12.34
Sn: 12.35
Sn: 12.36
Sn: 12.37
Sn: 12.38
Sn: 12.39
Sn: 12.40
Sn: 12.41
Sn: 12.42
Sn: 12.43
Sn: 12.44
Sn: 12.45
Sn: 12.46
Sn: 12.47
Sn: 12.48
Sn: 12.49
Sn: 12.50
Sn: 12.51
Sn: 12.52
Sn: 12.53
Sn: 12.54
Sn: 12.55
Sn: 12.56
Sn: 12.57
Sn: 12.58
Sn: 12.59
Sn: 12.60
Sn: 12.61
Sn: 12.62
Sn: 12.63
Sn: 12.64
Sn: 12.65
Sn: 12.66
Sn: 12.67
Sn: 12.68
Sn: 12.69
Sn: 12.70
Sn: 12.71
Sn: 12.72
Sn: 12.73
Sn: 12.74
Sn: 12.75
Sn: 12.76
Sn: 12.77
Sn: 12.78
Sn: 12.79
Sn: 12.80
Sn: 12.81
Sn: 12.82
Sn: 12.83
Sn: 12.84
Sn: 12.85
Sn: 12.86
Sn: 12.87
Sn: 12.88
Sn: 12.89
Sn: 12.90
Sn: 12.91
Sn: 12.92
Sn: 12.93
Sn: 12.94
Sn: 12.95
Sn: 12.96
Sn: 12.97
Sn: 12.98
Sn: 12.99
Sn: 13.00
Sn: 13.01
Sn: 13.02
Sn: 13.03
Sn: 13.04
Sn: 13.05
Sn: 13.06
Sn: 13.07
Sn: 13.08
Sn: 13.09
Sn: 13.10
Sn: 13.11
Sn: 13.12
Sn: 13.13
Sn: 13.14
Sn: 13.15
Sn: 13.16
Sn: 13.17
Sn: 13.18
Sn: 13.19
Sn: 13.20
Sn: 13.21
Sn: 13.22
Sn: 13.23
Sn: 13.24
Sn: 13.25
Sn: 13.26
Sn: 13.27
Sn: 13.28
Sn: 13.29
Sn: 13.30
Sn: 13.31
Sn: 13.32
Sn: 13.33
Sn: 13.34
Sn: 13.35
Sn: 13.36
Sn: 13.37
Sn: 13.38
Sn: 13.39
Sn: 13.40
Sn: 13.41
Sn: 13.42
Sn: 13.43
Sn: 13.44
Sn: 13.45
Sn: 13.46
Sn: 13.47
Sn: 13.48
Sn: 13.49
Sn: 13.50
Sn: 13.51
Sn: 13.52
Sn: 13.53
Sn: 13.54
Sn: 13.55
Sn: 13.56
Sn: 13.57
Sn: 13.58
Sn: 13.59
Sn: 13.60
Sn: 13.61
Sn: 13.62
Sn: 13.63
Sn: 13.64
Sn: 13.65
Sn: 13.66
Sn: 13.67
Sn: 13.68
Sn: 13.69
Sn: 13.70
Sn: 13.71
Sn: 13.72
Sn: 13.73
Sn: 13.74
Sn: 13.75
Sn: 13.76
Sn: 13.77
Sn: 13.78
Sn: 13.79
Sn: 13.80
Sn: 13.81
Sn: 13.82
Sn: 13.83
Sn: 13.84
Sn: 13.85
Sn: 13.86
Sn: 13.87
Sn: 13.88
Sn: 13.89
Sn: 13.90
Sn: 13.91
Sn: 13.92
Sn: 13.93
Sn: 13.94
Sn: 13.95
Sn: 13.96
Sn: 13.97
Sn: 13.98
Sn: 13.99
Sn: 14.00
Sn: 14.01
Sn: 14.02
Sn: 14.03
Sn: 14.04
Sn: 14.05
Sn: 14.06
Sn: 14.07
Sn: 14.08
Sn: 14.09
Sn: 14.10
Sn: 14.11
Sn: 14.12
Sn: 14.13
Sn: 14.14
Sn: 14.15
Sn: 14.16
Sn: 14.17
Sn: 14.18
Sn: 14.19
Sn: 14.20
Sn: 14.21
Sn: 14.22
Sn: 14.23
Sn: 14.24
Sn: 14.25
Sn: 14.26
Sn: 14.27
Sn: 14.28
Sn: 14.29
Sn: 14.30
Sn: 14.31
Sn: 14.32
Sn: 14.33
Sn: 14.34
Sn: 14.35
Sn: 14.36
Sn: 14.37
Sn: 14.38
Sn: 14.39
Sn: 14.40
Sn: 14.41
Sn: 14.42
Sn: 14.43
Sn: 14.44
Sn: 14.45
Sn: 14.46
Sn: 14.47
Sn: 14.48
Sn: 14.49
Sn: 14.50
Sn: 14.51
Sn: 14.52
Sn: 14.53
Sn: 14.54
Sn: 14.55
Sn: 14.56
Sn: 14.57
Sn: 14.58
Sn: 14.59
Sn: 14.60
Sn: 14.61
Sn: 14.62
Sn: 14.63
Sn: 14.64
Sn: 14.65
Sn: 14.66
Sn: 14.67
Sn: 14.68
Sn: 14.69
Sn: 14.70
Sn: 14.71
Sn: 14.72
Sn: 14.73
Sn: 14.74
Sn: 14.75
Sn: 14.76
Sn: 14.77
Sn: 14.78
Sn: 14.79
Sn: 14.80
Sn: 14.81
Sn: 14.82
Sn: 14.83
Sn: 14.84
Sn: 14.85
Sn: 14.86
Sn: 14.87
Sn: 14.88
Sn: 14.89
Sn: 14.90
Sn: 14.91
Sn: 14.92
Sn: 14.93
Sn: 14.94
Sn: 14.95
Sn: 14.96
Sn: 14.97
Sn: 14.98
Sn: 14.99
Sn: 15.00
Sn: 15.01
Sn: 15.02
Sn: 15.03
Sn: 15.04
Sn: 15.05
Sn: 15.06
Sn: 15.07
Sn: 15.08
Sn: 15.09
Sn: 15.10
Sn: 15.11
Sn: 15.12
Sn: 15.13
Sn: 15.14
Sn: 15.15
Sn: 15.16
Sn: 15.17
Sn: 15.18
Sn: 15.19
Sn: 15.20
Sn: 15.21
Sn: 15.22
Sn: 15.23
Sn: 15.24
Sn: 15.25
Sn: 15.26
Sn: 15.27
Sn: 15.28
Sn: 15.29
Sn: 15.30
Sn: 15.31
Sn: 15.32
Sn: 15.33
Sn: 15.34
Sn: 15.35
Sn: 15.36
Sn: 15.37
Sn: 15.38
Sn: 15.39
Sn: 15.40
Sn: 15.41
Sn: 15.42
Sn: 15.43
Sn: 15.44
Sn: 15.45
Sn: 15.46
Sn: 15.47
Sn: 15.48
Sn: 15.49
Sn: 15.50
Sn: 15.51
Sn: 15.52
Sn: 15.53
Sn: 15.54
Sn: 15.55
Sn: 15.56
Sn: 15.57
Sn: 15.58
Sn: 15.59
Sn: 15.60
Sn: 15.61
Sn: 15.62
Sn: 15.63
Sn: 15.64
Sn: 15.65
Sn: 15.66
Sn: 15.67
Sn: 15.68
Sn: 15.69
Sn: 15.70
Sn: 15.71
Sn: 15.72
Sn: 15.73
Sn: 15.74
Sn: 15.75
Sn: 15.76
Sn: 15.77
Sn: 15.78
Sn: 15.79
Sn: 15.80
Sn: 15.81
Sn: 15.82
Sn: 15.83
Sn: 15.84
Sn: 15.85
Sn: 15.86
Sn: 15.87
Sn: 15.88
Sn: 15.89
Sn: 15.90
Sn: 15.91
Sn: 15.92
Sn: 15.93
Sn: 15.94
Sn: 15.95
Sn: 15.96
Sn: 15.97
Sn: 15.98
Sn: 15.99
Sn: 16.00
Sn: 16.01
Sn: 16.02
Sn: 16.03
Sn: 16.04
Sn: 16.05
Sn: 16.06
Sn: 16.07
Sn: 16.08
Sn: 16.09
Sn: 16.10
Sn: 16.11
Sn: 16.12
Sn: 16.13
Sn: 16.14
Sn: 16.15
Sn: 16.16
Sn: 16.17
Sn: 16.18
Sn: 16.19
Sn: 16.20
Sn: 16.21
Sn: 16.22
Sn: 16.23
Sn: 16.24
Sn: 16.25
Sn: 16.26
Sn: 16.27
Sn: 16.28
Sn: 16.29
Sn: 16.30
Sn: 16.31
Sn: 16.32
Sn: 16.33
Sn: 16.34
Sn: 16.35
Sn: 16.36
Sn: 16.37
Sn: 16.38
Sn: 16.39
Sn: 16.40
Sn: 16.41
Sn: 16.42
Sn: 16.43
Sn: 16.44
Sn: 16.45
Sn: 16.46
Sn: 16.47
Sn: 16.48
Sn: 16.49
Sn: 16.50
Sn: 16.51
Sn: 16.52
Sn: 16.53
Sn: 16.54
Sn: 16.55
Sn: 16.56
Sn: 16.57
Sn: 16.58
Sn: 16.59
Sn: 16.60
Sn: 16.61
Sn: 16.62
Sn: 16.63
Sn: 16.64
Sn: 16.65
Sn: 16.66
Sn: 16.67
Sn: 16.68
Sn: 16.69
Sn: 16.70
Sn: 16.71
Sn: 16.72
Sn: 16.73
Sn: 16.74
Sn: 16.75
Sn: 16.76
Sn: 16.77
Sn: 16.78
Sn: 16.79
Sn: 16.80
Sn: 16.81
Sn: 16.82
Sn: 16.83
Sn: 16.84
Sn: 16.85
Sn: 16.86
Sn: 16.87
Sn: 16.88
Sn: 16.89
Sn: 16.90
Sn: 16.91
Sn: 16.92
Sn: 16.93
Sn: 16.94
Sn: 16.95
Sn: 16.96
Sn: 16.97
Sn: 16.98
Sn: 16.99
Sn: 17.00
Sn: 17.01
Sn: 17.02
Sn: 17.03
Sn: 17.04
Sn: 17.05
Sn: 17.06
Sn: 17.07
Sn: 17.08
Sn: 17.09
Sn: 17.10
Sn: 17.11
Sn: 17.12
Sn: 17.13
Sn: 17.14
Sn: 17.15
Sn: 17.16
Sn: 17.17
Sn: 17.18
Sn: 17.19
Sn: 17.20
Sn: 17.21
Sn: 17.22
Sn: 17.23
Sn: 17.24
Sn: 17.25
Sn: 17.26
Sn: 17.27
Sn: 17.28
Sn: 17.29
Sn: 17.30
Sn: 17.31
Sn: 17.32
Sn: 17.33
Sn: 17.34
Sn: 17.35
Sn: 17.36
Sn: 17.37
Sn: 17.38
Sn: 17.39
Sn: 17.40
Sn: 17.41
Sn: 17.42
Sn: 17.43
Sn: 17.44
Sn: 17.45
Sn: 17.46
Sn: 17.47
Sn: 17.48
Sn: 17.49
Sn: 17.50
Sn: 17.51
Sn: 17.52
Sn: 17.53
Sn: 17.54
Sn: 17.55
Sn: 17.56
Sn: 17.57
Sn: 17.58
Sn: 17.59
Sn: 17.60
Sn: 17.61
Sn: 17.62
Sn: 17.63
Sn: 17.64
Sn: 17.65
Sn: 17.66
Sn: 17.67
Sn: 17.68
Sn: 17.69
Sn: 17